

Productnaam: **AVIA TURBOSYNTH LSP Xtra 10W40**

Een topkwaliteit motorolie gebaseerd op de nieuwste additief technologie in combinatie met speciaal geselecteerde basisoliën.

AVIA TURBOSYNTH LSP Xtra 10W40:

- voorkomt afzettingen in de motor
- verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
- verlengt de levensduur van het deeltjesfilter (DPF)
- heeft een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen
- gaat slijtage aan zuigerveren en cilinderwand tegen
- verlaagd het brandstofverbruik
- levert een bijdrage aan vermindering van de onderhoudskosten.

AVIA TURBOSYNTH LSP Xtra 10W40 is een low SAPS motorolie voor diesel- en gasmotoren inclusief de laatste generatie Euro VI E, EU Stage V en US Tier 4f motoren conform onderstaande specificaties. Uitermate geschikt voor de zwaarste bedrijfsomstandigheden in motoren met of zonder deeltjesfilter (DPF) en uitlaatgas nabehandelingssystemen waaronder SCR-katalysatoren.

Specificaties:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11
API CK-4
Cat ECF-3
Cummins CES 20081/20086
DAF Extended Drain (conform ACEA E6, E9 en CES 20081)
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
DTFR 15C100 / 110 / 120
Iveco 18-1809 NG2 en 18-1804 TLS E9
JASO DH-2
Mack EOS-4.5
MAN M 3277 CRT / 3477 / 3775
Mercedes 228.31 / 228.51 / 228.52
MTU Type 3.1
Renault VI RLD-3
Scania Low Ash
Volvo VDS-4.5

Standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,866
Viscositeit -25 °C, mPa.s	6070
Viscositeit 40 °C, mm²/s	99,9
Viscositeit 100 °C, mm²/s	14,8
Viscositeitindex	154
Vlampunt COC, °C	228
Vloeipunt, °C	-45
Total Base Number, mgKOH/g	10,0
Sulfaatgehalte, %	0,98