

Productnaam: **AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W30**

Een topkwaliteit, synthetische en brandstof besparende motorolie gebaseerd op de nieuwste additief technologie in combinatie met speciaal geselecteerde synthetische basisoliën.

AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W30:

- voorkomt afzettingen in de motor
- verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
- verlengt de levensduur van het deeltjesfilter (DPF)
- heeft een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen
- gaat slijtage aan zuigerveren en cilinderwand tegen
- verlaagt het brandstofverbruik
- levert een bijdrage aan vermindering van de onderhoudskosten.

AVIA TURBOSYNTH LSP PLUS 5W30 is een low SAPS motorolie voor diesel- en gasmotoren inclusief de laatste generatie Euro VI E, EU Stage V en US Tier 4f motoren conform onderstaande specificaties. Uitermate geschikt voor de zwaarste bedrijfsomstandigheden in motoren met of zonder deeltjesfilter (DPF) en uitlaatgas nabehandelingssystemen waaronder SCR-katalysatoren.

Specificaties:

ACEA E6-16, E7, E8, E9-16, E11
API CK-4/SN
Cat ECF-3
Cummins CES 20081/20086
DAF PSQL 2.1 E LD en 2.4 LD
Detroit Diesel DFS 93K222
Deutz DQC IV-18 LA
DTFR 15C100 / 110 / 120 en 13D110
Ford WSS-M2C213-A1
Iveco 18-1804 TLS E6
JASO DH-2
Mack EOS-4.5
MAN M 3271-1 / 3277 / 3477 / 3677 / 3691 / 3775
Mercedes 228.31 / 228.51 / 228.52 / 235.28
MTU Type 3.1
Renault VI RLD-3
Scania Low Ash en LDF-4
Voith Retarder Oil Class B
Volvo VDS-4.5

Standaardanalyses

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,857
Viscositeit -30 °C, mPa.s	6120
Viscositeit 40 °C, mm ² /s	75,1
Viscositeit 100 °C, mm ² /s	12,0
Viscositeitindex	156
Vlampunt COC, °C	222
Vloeipunt, °C	-42
Total Base Number, mgKOH/g	9,8
Sulfaatgehalte, %	0,97