

Productnaam: **FLUID ATF DSG**

FLUID ATF DSG is een hoogwaardige vloeistof voor transmissies met een zogenaamde dubbele koppeling en gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan additieven zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- speciale wrijvingseigenschappen voor de “natte” koppeling
- goede anti-slijtage eigenschappen voor de transmissie
- een hoge, stabiele viscositeitsindex
- laag stolpunt en zeer goede oxidatiestabiliteit
- een trillingsvrij rijcomfort met een lange service-interval

FLUID ATF DSG is breed toepasbaar in transmissies met een zogenaamde dubbele koppeling, ook wel aangeduid met de afkortingen DCT en DSG. De voornaamste toepassingen daarbij zijn de “natte” koppelingen en de transmissies waarbij er sprake is van een gezamenlijk oliecarter met deze koppeling, e.e.a. conform onderstaande specificaties.

Specificaties :

BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5
Borg Warner
Bugatti Veyron
Chrysler 68044345 EA & GA
DTFR 13C130
Ferrari TF DCT-F3
Fiat 9.55550-HE2 / MZ6
Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2
Hyundai/Kia
MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
Porsche/ZF FFL-3
PSA 9734 S2
Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2
VW G 052 182 / 052 529 / 055 529 / 052 536 / 055 536

Standaardanalyses :

Dichtheid 15°C	kg/l	0,850
Viscositeit 40°C	mm ² /s	34,0
Viscositeit 100°C	mm ² /s	7,2
Viscositeitindex		183
Vlampunt COC	°C	201
Vloeipunt	°C	-48