

Productnaam: **FLUID ATF D VI**

FLUID ATF D VI is een hoogwaardige automatische transmissieolie van de laatste generatie en gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan additieven zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- speciale wrijvingseigenschappen
- neutraal t.o.v. afdichtingen en de diverse metalen
- goede anti-slijtage eigenschappen en hoge, shearstabele viscositeitsindex
- laag stolpunt en zeer goede oxidatiestabiliteit
- rood gekleurd

FLUID ATF D VI is zeer breed toepasbaar in automatische versnellingsbakken (inclusief de laatste generatie), stuurbekekrachtigen en koppelmvormers conform onderstaande specificaties.

Specificaties :

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
 Allison C3/C4 en TES -389/468
 BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF 2/3+/6/7
 Caterpillar TO-2
 Chrysler ATF+/+2/+3/+4 en Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
 DTFR 13C100/120/140/150/170/38B100
 Fiat 9.55550-AV1/AV2/AV4/AV5/AV6
 Ford Mercon/LV/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
 GM Dexron VI/II/IID/IIIE/IIIG/IIIH/Type A Suffix A (TASA)
 Honda ATF 3.0/3.1/DW-1/Z1(except in CVT)
 Hyundai/Kia JWS 3314/9638 en SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
 Isuzu ATF II/III/SP/WSI
 Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
 JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A en Jatco ATF Red-1K
 Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/A7/F-1/S-1/N-1/3317
 MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
 Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
 Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
 Porsche 3403-M115/T-IV
 PSA B71 2340
 Subaru ATF/5AT/HP en Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
 Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
 Tesla Model S/3/X
 VW G 052 025 / 055 / 162 / 990, G 053 001 / 025, G 055 005 / 025 / 162 / 540 en G 060 162
 Voith 55.6335.xx (G607)
 Volvo 97335/97340/1161540
 ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 21L / M-1375.4 (3-/4- /6-/8-/9-speed)

Standaardanalyses :

Dichtheid 15°C	kg/l	0,845
Viscositeit 40°C	mm ² /s	29,6
Viscositeit 100°C	mm ² /s	5,9
Viscositeitindex		149
Vlampunt COC	°C	212
Vloeipunt	°C	-48