

Productnaam: AVIA Tweetaktbenzine

AVIA Tweetaktbenzine is een ongelode brandstof voor tweetaktbenzinemotoren en bestaat uit een mengsel van AVIA EURO 95 Ongelood (E10) met AVIA MOTO 2 TU Low Smoke tweetaktolie met de volgende kenmerken:

- octaangetal van minimaal 95 RON
- Laag zwavelgehalte
- bevat reinigende toevoegingen
- beschermt het brandstofsysteem tegen corrosie
- mengverhouding met AVIA MOTO 2 TU Low Smoke van 1 : 50

AVIA Tweetaktbenzine bevat reinigende toevoegingen, waardoor de motor in een goede conditie blijft en de injectoren of carburateurs optimaal blijven functioneren.

Extra Additieven voor:

- Reiniging / detergent
- Anti-corrosie
- Uitstekende smering tweetakt motoren

AVIA Tweetaktbenzine kent een zomer- en een winterkwaliteit, die onderling met name verschillen in "kooktraject".

AVIA Tweetaktbenzine voldoet aan de volgende specificatie:

- NEN-EN-228

Productspecificatie: NEN EN 228

Eigenschappen		Minimaal	Maximaal	Testmethode
Uiterlijk		helder en schoon		visueel
Kleur		kleurloos		visueel
Dichtheid bij 15°C	kg/m ³	720	775	ASTM D 4052
Benzeen	vol. %		1,0	EN 238 ASTM 3606
Aromaten	%		42,0	ASTM D 1319
Olefinen	%		18,0	ASTM D 1319
Zwavelgehalte	ppm		50	ASTM D 3120
Destillatieverloop: - verdamping bij 70 °C zomer winter - verdamping bij 100 °C - verdamping bij 180 °C	vol. % vol. % vol. % vol. %	20 22 46 75	48 50 71	ASTM D 86
Kookeindpunt (F.B.P.)	°C		210	
Gum bestanddeel	mg/100 ml		5	ASTM D 381

Lood	mg/l		5,0	ASTM D 3237
M.T.B.E.	vol. %		15	EN 1601
Octaan getal Motor MON Research RON	85,0 95,0			ASTM D 2700 ASTM D 2699
Oxidatie stabiliteit	min	360		ASTM 525
Koper strip corrosie	3 uur/50 °C		1	ASTM D 130
Dampdruk (Reid) Zomer Winter	kPa	45,0 65,0	60,0 95,0	ASTM D 323
Vapour Lock Index (alleen in tussenseizoen)			1200	

De analysecijfers kunnen variëren. De grenswaarden zijn hierboven aangegeven.
Technische wijzigingen voorbehouden