

Productnaam: AVIA Ecosave HVO 100 Biodiesel (B100)

AVIA Ecosave HVO 100 Biodiesel (door sommige leveranciers ook onder de naam ‘blauwe diesel’ op de markt gebracht) staat voor “Hydrotreated Vegetable Oil” en is een nieuw type dieselbrandstof. Het wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval zoals dierlijke vetten.

Hierdoor is HVO een fossielvrije en hernieuwbare brandstof met enorme voordelen op het gebied van duurzaamheid.

Voordelen AVIA Ecosave HVO 100 Biodiesel:

- CO2-reductie van maar liefst 89%
- lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof, roet en zwavel.
- vrijwel geurloos
- goed biologisch afbreekbaar.
- Volledig fossielvrije diesel
- Bevat vrijwel geen zwaveldeeltjes en aromaten
- Bevat geen FAME biodiesel componenten
- zeer hoog cetaangetal van >70 cetaan
- probleemloos langdurig opgeslagen worden zonder verlies van kwaliteit
- kan maximaal beschermd worden tot -42 graden Celsius

AVIA Ecosave HVO 100 Biodiesel is een hele zuivere en hoogstaande dieselkwaliteit. AVIA Ecosave HVO 100 Biodiesel heeft een iets lagere dichtheid (soortelijk gewicht) en andere viscositeit (vloeibaarheid) dan conventionele diesel. AVIA Ecosave HVO 100 Biodiesel voldoet hierdoor niet aan de EN590 norm voor reguliere diesel, maar wel aan de nieuwe EN15940 specificatie voor paraffinische dieselbrandstof. Technisch gezien kan deze nieuwe diesersoort in vrijwel alle moderne dieselmotoren worden gebruikt. Alle EURO 6 truckmotoren hebben reeds een officiële goedkeuring van de fabrikant voor HVO/EN15940. Bij trekkers en landbouwmachines is dit echter nog minder courant. Dat komt omdat testprocedures voor de fabrikanten zeer duur en tijdrovend zijn. Wilt u graag meer informatie over het gebruik van HVO in uw trekker(s), raadpleeg dan het instructieboekje van uw machines of treedt in overleg met uw dealer.

Productspecificatie HVO 100, EN15940 en EN590:

Beschrijving	Eenheid	HVO 100	EN15940 Class B	EN590	Test methode
Cetane number		70,8	>70	>51	EN ISO 15195
Cetane index		76	n/a	>46	EN ISO 4264
Density	15°C kg/m ³	779,5	765-800	820-845	EN ISO 12185
FAME Content	% v/v	<0,05	<0.05	<7	EN14078
Content PAKS	% m/m	<0,1	<1	<8	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	<3	<5	<10	EN ISO 20846
Flash point	°C	78	>61	>55	EN ISO 2719
Carbon residue	% m/m	<0,10	<0,30	<0,30	EN ISO 10370
Ash content	% m/m	<0,001	<0,01	<0,01	EN ISO 6245
Water content	mg/kg	40	<200	<200	EN ISO 12937
Contamination	mg/kg	<10	<24	<24	EN 12662
Copper strip corrosion		Rating 1A	1	1	EN ISO 2160
Oxidation stability	g/m ³	2	<25	<25	EN ISO 12205
Lubricity, Wear Scar	µm	420	<460	<460	EN ISO 12156-1
Viscosity 40°C	mm ² /s	2,92	2,000-4,500	2,000-4,500	EN ISO 3104

<u>Beschrijving</u>	<u>Eenheid</u>	<u>HVO 100</u>	<u>EN15940</u> <u>Class B</u>	<u>EN590</u>	<u>Test methode</u>
Cloud point	°C	-26	<-10	<-10	EN ISO 23015
CFPP*	°C	-32	<-20	<-20	EN 116

Alle bovenstaande specificaties op basis van winterspecificaties diesel
De analysecijfers kunnen variëren. De grenswaarden zijn hierboven aangegeven.
Technische wijzigingen voorbehouden.