

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

Handelsnaam	AVIA Ecosave Diesel HVO20
Registratienummer (REACH)	niet relevant (mengsel)
Unieke formule-identificatie (UFI)	M910-50SJ-200F-M4K7

1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik Relevant geïdentificeerde gebruiken Branstof (diesel)

Beroepsmatig gebruik
Industrieel gebruik
Consumptief gebruik (particulieren) Distributie

1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Coöperatie AVIA Nederland U.A.
Birkstraat 108
3768 HL Soest (NL)

Telefoon: +31 (0) 35 60 98 300

e-mail (bevoegde persoon): info@avia.nl

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen

Land	Naam	Telefoon	Openingstijden
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum (UMC Utrecht) Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen	+31 30 274 88 88	ma - vr 09:00 17:00

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1 Indeling van de stof of het mengsel

Indeling overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 1272/2008 (CLP)

Rubriek	Gevarenklasse	Categorie	Gevarenklasse en categorie	Gevarenaanduiding
2.6	ontvlambare vloeistof	3	Flam. Liq. 3	H226
3.11	acute toxiciteit bij inademing	4	Acute Tox. 4	H332
3.2	huidcorrosie /-irritatie	2	Skin Irrit. 2	H315
3.6	kankerverwekkendheid	2	Carc. 2	H351
3.9	specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling	2	STOT RE 2	H373
3.10	aspiratiegevaar	1	Asp. Tox. 1	H304

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

4.1C	chronisch gevaar voor het aquatisch milieu	2	Aquatic Chronic 2	H411
------	--	---	-------------------	------

Zie RUBRIEK 16 voor de volledige tekst.

De belangrijkste nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Uitgestelde of onmiddellijke effecten kunnen worden verwacht na kortstondige of langdurige blootstelling. Product is brandbaar en kan tot ontsteking gebracht worden door potentiële ontstekingsbronnen. Lekkage en bluswater kunnen tot verontreiniging van waterwegen leiden.

2.2 Etikettersingselementen

Etikettersing overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 1272/2008 (CLP)

- signaalwoord Gevaar

- pictogrammen

GHS02, GHS07,
GHS08, GHS09



- gevarenaanduidingen

- H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
- H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
- H315 Veroorzaakt huidirritatie.
- H332 Schadelijk bij inademing.
- H351 Verdacht van het veroorzaken van kanker.
- H373 Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling. H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

- veiligheidsaanbevelingen

- P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
- P260 Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.
- P301+P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
- P331 GEEN braken opwekken.
- P370+P378 In geval van brand: blussen met zand, koolstofdioxide of bluspoeder. P403+P235 Op een goed geventileerde plaats bewaren. Koel bewaren.
- Kinderveilige sluiting ja
- Tastbare gevarenaanduiding ja
- gevaarlijke bestanddelen ter etikettering brandstoffen, diesel-; Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)

2.3 Andere gevaren

Niet relevant.

Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Dit mengsel bevat geen stoffen die na beoordeling als een PBT- of zPzB-stof worden beschouwd.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1 Stoffen






Niet relevant (mengsel)

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

3.2 Mengsels

Beschrijving van het mengsel

Naam van de stof	Identificatie	Gew.-%	Indeling overeenkomstig met 1272/2008/EG	Pictogrammen	Noten
brandstoffen, diesel-	CAS No 68334-30-5 EC No 269-822-7 Catalogus nr. 649-224-00-6 REACH reg. nr. 01-2119484664-27xxxx	≤ 100	Flam. Liq. 3 / H226 Acute Tox. 4 / H332 Skin Irrit. 2 / H315 Carc. 2 / H351 STOT RE 2 / H373 Asp. Tox. 1 / H304 Aquatic Chronic 2 / H411	   	
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	CAS No 928771-01-1 REACH reg. nr. 01-2119450077-42xxxx	15 – 25	Asp. Tox. 1 / H304 EUH066		
Naam van de stof	Identificatie	Specifieke concentratiegrenzen	M-Factoren	ATE	Blootstellingsroute
brandstoffen, diesel-	CAS No 68334-30-5 EC No 269-822-7	-	-	11 mg//4h 1,7 mg//4h	inademing: damp inademing: stof/ nevel

Opmerkingen

Zie RUBRIEK 16 voor de volledige tekst van H-zinnen (gevenaanduidingen). Alle vermelde percentages zijn gewichtspercentages tenzij anders vermeld.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemene opmerkingen

Laat het slachtoffer niet onbeheerd achter. Verplaats slachtoffer uit de gevarezone. Houd het slachtoffer warm, rustig en bedekt. Bij bewusteloosheid het slachtoffer in stabiele zijligging leggen. Niets via de mond toedienen. Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken. Bij twijfel of bij aanhoudende symptomen een arts raadplegen.

Bij inademing

Voor verse lucht zorgen. Bij onregelmatige ademhaling of ademstilstand direct een arts raadplegen en eerste hulp toedienen. Een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

Bij huidcontact

Met veel water en zeep wassen. Bij huidirritatie of uitslag: een arts raadplegen.

Bij oogcontact

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Minstens 15 minuten met schoon, vloeiend water spoelen terwijl de oogleden worden opengehouden. Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk. Blijven spoelen. Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen.

Bij inslikken

Mond met water spoelen (alleen als de persoon bij bewustzijn is). GEEN braken opwekken. Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM of een arts raadplegen. Bij braken op aspiratiegevaar letten. Onmiddellijk een arts raadplegen.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Uitgestelde effecten kunnen worden verwacht na kortstondige of langdurige blootstelling. Misselijkheid. Duizeligheid. Dood als gevolg van aspiratie.

4.3 Vermelding van de onmiddellijke vereiste medische verzorging en speciale behandeling

Voor specialistisch advies dient de arts contact op te nemen met het antigifcentrum.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen

Waternevel; Droog bluspoeder; Kooldioxide (CO₂); Alcohol bestendig schuim

Ongeschikte blusmiddelen

Volle waterstraal.

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Bij ontoereikende ventilatie en/of bij gebruik ontstaan van explosieve/licht ontvlambare damp-luchtmengsels mogelijk. Dampen van oplosmiddelen zijn zwaarder dan lucht en kunnen zich over de vloer verspreiden. Op plaatsen waar geen ventilatie mogelijk is zoals onbeluchte ondergrondse plaatsen bijv. putten, kanalen en schachten is met de aanwezigheid van brandbare stoffen rekening te houden. Dampen kunnen samen met lucht een explosief mengsel vormen. Gevaar van het barsten van de container. Op plaatsen waar geen ventilatie mogelijk is zoals onbeluchte ondergrondse plaatsen bijv. putten, kanalen en schachten is met de aanwezigheid van brandbare stoffen rekening te houden.

Gevaarlijke verbrandingsproducten

Tijdens brand kunnen gevaarlijke dampen/rook ontstaan. Koolstofmonoxide (CO). Kooldioxide (CO₂).

5.3 Advies voor brandweerlieden

In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden. Brandbestrijdingsmaatregelen op de omgeving afstemmen.

Bluswater niet in riolering of oppervlaktewater laten vloeien. Gecontamineerd bluswater apart verzamelen. Met normale voorzorgen vanaf een redelijke afstand blussen.

Speciaal beschermde uitrusting voor brandweerlieden

Onafhankelijke ademhalingsapparatuur (EN 133). Standaard beschermende kleding voor de brandweer.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Voor andere personen dan de hulpdiensten

Personen in veiligheid brengen. De getroffen zone ventileren.

Voor de hulpdiensten

Ademhalingsapparatuur dragen bij blootstelling aan dampen/stofdeeltjes/aërosols/gassen. Persoonlijke beschermingsmiddelen: zie rubriek 8.

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen

Vermijden dat het product in afvoerkanalen, oppervlaktewater of grondwater terecht komt. Verontreinigd waswater terughouden en verwijderen. Laat de verantwoordelijke autoriteit waarschuwen als de stof in het water of in het riool terecht is gekomen. Gecontamineerd bluswater apart verzamelen.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Advies over hoe het gemorste product moet worden ingesloten Afdekken van afvoerkanalen.

Advies over hoe het gemorste product moet worden opgeruimd

Gelekte/gemorste stof opruimen. Absorberend materiaal (bijvoorbeeld zand, kiezelgoer, zuurbindmiddel, universeel bindmiddel, zaagsel). Explosieveilige elektrische/ventilatie-/ verlichtings-/ apparatuur gebruiken.

Passende insluitingsmethoden

Gebruik van absorberende materialen.

Andere informatie met betrekking tot het lozen of vrijkomen

In geschikte behouders voor verwijdering brengen. De getroffen zone ventileren.

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Gevaarlijke verbrandingsproducten: zie rubriek 5. Persoonlijke beschermingsmiddelen: zie rubriek 8. Chemisch op elkaar inwerkende materialen: zie rubriek 10. Instructies voor verwijdering: zie rubriek 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Aanbevelingen

- maatregelen ter voorkoming van brand en aerosol- of stofvorming

Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken. Voorkoming van ontstekingsbronnen. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken. Voorzorgsmaatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik van plaatselijke en algehele ventilatie. Door explosiegevaar, voorkom het vrijkomen van dampen in kelders, schachten en putten. Opslag - en opvangreservoir aarden. Explosieveilige elektrische/ventilatie-/ verlichtings-/ apparatuur gebruiken. Uitsluitend vonkvrij gereedschap gebruiken. Gelekte/gemorste stof opruimen.

- specifieke opmerkingen/gegevens

Op plaatsen waar geen ventilatie mogelijk is zoals onbeluchte ondergrondse plaatsen bijv. putten, kanalen en schachten is met de aanwezigheid van brandbare stoffen rekening te houden. Dampen zijn zwaarder dan lucht, verspreiden zich via de grond en vormen samen met lucht een explosief mengsel. Dampen kunnen samen met lucht een explosief mengsel vormen. Op plaatsen waar geen ventilatie mogelijk is zoals onbeluchte ondergrondse plaatsen bijv. putten, kanalen en schachten is met de aanwezigheid van brandbare stoffen rekening te houden.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Na gebruik handen wassen. Niet eten, drinken of roken op plaatsen waar wordt gewerkt. Verontreinigde kleding en beschermde uitrusting uittrekken alvorens ruimten te betreden waar wordt gegeten. Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder. Persoonlijke beschermingsmiddelen: zie rubriek 8.

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Het beheer van de bijbehorende risico's

- explosieve atmosferen

Gesloten verpakking op een goed geventileerde plaats bewaren. Gebruik van plaatselijke en algehele ventilatie. Koel bewaren. Tegen zonlicht beschermen.

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

- ontvlammingsgevaar

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken. Tegen zonlicht beschermen.

- incompatibele stoffen of mengsels

Chemisch op elkaar inwerkende materialen: zie rubriek 10.

Beheersing van de gevolgen

Tegen uitwendige blootstelling beschermen, zoals Hoge temperaturen. UV straling/zonlicht.

Overweging van ander advies

Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.

- ventilatievereisten

Bewaar stoffen, die gezondheidsgevaarlijke dampen of gassen afstaan, op een plaats waar ze permanent afgezogen kunnen worden. Gebruik van plaatselijke en gehele ventilatie. Opslag - en opvangreservoir aarden.

- compatibele verpakkingen

Alleen toegelaten verpakkingen (bv. overeenkomstig ADR) mogen worden gebruikt.

7.3 Specifiek eindgebruik

Er is geen verdere informatie.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Nationale grenswaarden Geen informatie beschikbaar.

Relevante DNEL/DMEL/PNEC en andere drempelwaarden

Relevante DNEL's van bestanddelen van het mengsel						
Naam van de stof	CAS No	Eindpunt	Drempelwaarde	Beschermingsdoelstelling, route van de blootstelling	Gebruikt in	Blootstellingsduur
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	68,34 mg/ m ³	mens, via inademing	(industriële) medewerkers	chronisch - systemische effecten
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	4.288 mg/ m ³	mens, via inademing	(industriële) medewerkers	acuut - systemische effecten
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	2,91 mg/ kg lg/dag	mens, via de huid	(industriële) medewerkers	chronisch - systemische effecten
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	20,22 mg/ m ³	mens, via inademing	consumenten (particuliere huishoudens)	chronisch - systemische effecten
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	2.573 mg/ m ³	mens, via inademing	consumenten (particuliere huishoudens)	acuut - systemische effecten

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	1,25 mg/ kg lg/dag	mens, via de huid	consumenten (particuliere huishoudens)	chronisch - systemische effecten
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	DNEL	1,25 mg/ kg lg/dag	mens, oraal	consumenten (particuliere huishoudens)	chronisch - systemische effecten

Relevante DNEL's van bestanddelen van het mengsel

Naam van de stof	CAS No	Eindpunt	Drempelwaarde	Beschermingsdoelstelling, route van de blootstelling	Gebruikt in	Blootstellingsduur
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	DNEL	147 mg/m ³	mens, via inademing	(industriële) medewerkers	chronisch - systemische effecten
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	DNEL	42 mg/kg lg/dag	mens, via de huid	(industriële) medewerkers	chronisch - systemische effecten
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	DNEL	94 mg/m ³	mens, via inademing	consumenten (particuliere huishoudens)	chronisch - systemische effecten
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	DNEL	18 mg/kg lg/dag	mens, via de huid	consumenten (particuliere huishoudens)	chronisch - systemische effecten
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	DNEL	18 mg/kg lg/dag	mens, oraal	consumenten (particuliere huishoudens)	chronisch - systemische effecten

Relevante PNEC's van bestanddelen van het mengsel

Naam van de stof	CAS No	Eindpunt	Drempelwaarde	Organisme	Milieucompartimenten	Blootstellingsduur
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	33,3 mg/kg	waterorganismen	water	korte termijn (eenmalig)
Renewable hydrocarbons	928771-011	PNEC	0,1 mg/l	waterorganismen	water	afgifte met tussenpozen

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

(diesel type fraction)						
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	0,01 mg/l	waterorganismen	zoet water	korte termijn (eenmalig)
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	0,01 mg/l	waterorganismen	zeewater	korte termijn (eenmalig)
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	10 mg/l	waterorganismen	rioolwaterzuiveringsinstallaties (STP)	korte termijn (eenmalig)
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	3.810 mg/kg	waterorganismen	zoetwatersediment	korte termijn (eenmalig)
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	3,73 mg/kg	waterorganismen	zeewatersediment	korte termijn (eenmalig)
Relevante PNEC's van bestanddelen van het mengsel						
Naam van de stof	CAS No	Eindpunt	Drempelwaarde	Organisme	Milieucompartimenten	Blootstellingsduur
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-011	PNEC	761 mg/kg	terrestrische organismen	bodem	korte termijn (eenmalig)

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling Passende

technische maatregelen

Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken. Gebruik lokale ventilatie.

Individuele beschermingsmaatregelen (persoonlijke beschermingsmiddelen) Bescherming van

de ogen/het gezicht



Veiligheidsbril met zijbescherming dragen (EN 166).

Bescherming van de huid

Beschermende kleding (EN 340 & EN ISO 13688).

- bescherming van de handen



AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Draag geschikte handschoenen. Geschikt zijn volgens EN 374 beproefde handschoenen tegen chemicaliën. Er wordt aangeraden om in geval van speciale applicaties de chemische bestendigheid van de boven genoemde veiligheidshandschoenen samen met de leverancier van de handschoenen na te gaan.

- soort materiaal

Nitril rubber

- materiaaldikte

Geen informatie beschikbaar.

- doorbraaktijd van het handschoenmateriaal

Gebruik handschoenen met een minimum doorbraaktijd van het handschoenmateriaal: >480 minuten (permeatieniveau: 6).

- andere beschermingsmiddelen

Na gebruik handen grondig wassen.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Damp niet inademen. Gebruik van plaatselijke en algehele ventilatie. Bij ontoereikende ventilatie een geschikte adembescherming dragen. Type: A (tegen organische gassen en dampen met een kookpunt > 65 °C, kleurcode: bruin). In geval van hoge concentraties (zoals bij tankreiniging) een ademhalingsapparaat gebruiken (zelfstandig: SCBA/ verse lucht toevoer). (concentratie zuurstof <19.5%: draag onafhankelijke ademhalingsapparaat).

Beheersing van milieublootstelling

Neem passende maatregelen om ongecontroleerde verspreiding in het milieu te voorkomen. Vermijden dat het product in afvoerkanalen, oppervlaktewater of grondwater terechtkomt.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	vloeibaar
Kleur	diverse
Geur	kenmerkend
Smelt-/vriespunt	<0 °C bij 101,3 kPa
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject	>140 °C bij 101,2 kPa
Ontvlambaarheid	ontvlambare vloeistof overeenkomstig GHS-criteria
Onderste en bovenste explosiegrens	LEL: UEL: niet bepaald
Vlampunt	>55 °C bij 101,3 kPa
Zelfontbrandingstemperatuur	204 °C (zelfontbrandingstemperatuur (vloeistoffen en gassen)) berekende waarde, gebaseerd op een bestanddeel van het mengsel

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Ontledingstemperatuur	geen gegevens beschikbaar
pH-waarde	niet bepaald
Kinematische viscositeit	niet bepaald
Oplosbaarheid(eden)	niet bepaald

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (logwaarde)	deze informatie is niet beschikbaar
---	-------------------------------------

Dampspanning	niet bepaald
--------------	--------------

Dichtheid	niet bepaald
-----------	--------------

Deeltjeskenmerken	niet relevant (vloeibaar)
-------------------	---------------------------

9.2 Overige informatie

Informatie inzake fysische gevarenklassen	er is geen verdere informatie
Andere veiligheidskenmerken	er is geen verdere informatie

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1 Reactiviteit

Het mengsel bevat (een) reactieve stof(fen). Gevaar van ontsteking.

Bij verhitting:

Gevaar van ontsteking.

10.2 Chemische stabiliteit

Het materiaal is stabiel onder normale atmosferische omstandigheden en verwachte temperatuur en druk bij opslag en hantering.

10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties

Sterke oxideringsmiddelen (sterk oxiderend).

10.4 Te vermijden omstandigheden

Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

Indicaties hoe brand en ontploffingen vermeden kunnen worden

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Explosieveilige elektrische/ventilatie-/ verlichtings-/ apparatuur gebruiken. Uitsluitend vonkvrij gereedschap gebruiken. Voorzorgsmaatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Gebruik lokale ventilatie.

10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen Oxideringsmiddelen (oxiderend).

Zuren.

10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten

Bekende en redelijkerwijs te verwachten gevaarlijke ontledingsproducten, die bij gebruik, opslag, lozing en verhitting worden geproduceerd, zijn niet bekend. Gevaarlijke verbrandingsproducten: zie rubriek 5.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

et mengsel (somformule).

11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

testgegevens voor het mengsel als geheel beschikbaar.

Indelingsprocedure

De methode voor indeling van mengsels op basis van de bestanddelen van

Indeling overeenkomstig GHS (1272/2008/EG, CLP)

Acute toxiciteit

Schadelijk bij inademing.

- acute toxiciteitsschatting (ATE)

Blootstellingsroute	ATE
Inademing: damp	11 mg/l/4h

- acute toxiciteit van de bestanddelen in het mengsel

Acute toxiciteitsschatting (ATE) van de bestanddelen in het mengsel			
Naam van de stof	CAS No	Blootstellingsroute	ATE
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	inademing: damp	11 mg/l/4h
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	inademing: stof/nevel	1,7 mg/l/4h

Acute toxiciteit van de bestanddelen in het mengsel

Naam van de stof	CAS No	Blootstellingsroute	Eindpunt	Waarde	Species
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	oraal	LD50	>5.000 mg/kg	rat
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	inademing: stof/nevel	LC50	>1,7 mg/l/4h	rat
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	dermaal	LD50	>2.000 mg/kg	konijn
brandstoffen, diesel-	68334-30-5	inademing: damp	LC50	3,6 mg/l/4h	rat

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-01-1	oraal	LD50	>2.000 mg/kg	rat
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-01-1	dermaal	LD50	>2.000 mg/kg	rat

Huidcorrosie/-irritatie

Veroorzaakt huidirritatie.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Is niet als zwaar oogletsel veroorzakend of irriterend voor de ogen in te delen.

Sensibilisatie van de luchtwegen of van de huid Is

niet als inhalatie of huidallergeen in te delen.

Mutageniteit in geslachtscellen

Is niet als mutageen in geslachtscellen (mutageen) in te delen.

Kankerverwekkendheid

Verdacht van het veroorzaken van kanker.

Voortplantingstoxiciteit

Is niet als giftige stof voor de voortplanting in te delen.

Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling

Is niet als toxisch voor specifieke doelorganen (eenmalige blootstelling) in te delen.

Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling

Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

Gevaar bij inademing (aspiratiegevaar).

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

11.2 Informatie over andere gevaren

Er is geen verdere informatie.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit

Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

(Acute) aquatische toxiciteit van bestanddelen van het mengsel

Naam van de stof	CAS No	Eindpunt	Waarde	Species	Blootstellingsduur
brandstoffen, diesel-	68334-305	LL50	>100 mg/l	vis	24 h
brandstoffen, diesel-	68334-305	EL50	180 mg/l	ongewervelde aquatische organismen	24 h
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	LL50	>1.000 mg/l	vis	96 h

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	EL50	>100 mg/l	ongewervelde aquatische organismen	48 h
(Chronische) aquatische toxiciteit van bestanddelen van het mengsel					
Naam van de stof	CAS No	Eindpunt	Waarde	Species	Blootstellingsduur
brandstoffen, diesel-	68334-305	EL50	>1.000 mg/l	micro-organismen	40 h
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	EL50	>100 mg/l	ongewervelde aquatische organismen	21 d
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	EC50	>1.000 mg/l	micro-organismen	30 min
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	LOEC	3,2 mg/l	ongewervelde aquatische organismen	21 d
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	NOEC	1 mg/l	ongewervelde aquatische organismen	21 d

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Afbreekbaarheid van de bestanddelen in het mengsel

Naam van de stof	CAS No	Proces	Afbraaksnelheid	Tijd	Methode	Bron
brandstoffen, diesel-	68334-305	zuurstofdepletie	57,5 %	28 d		ECHA
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	92877101-1	koolstofdioxide-ontwikkeling	82 %	28 d		ECHA

12.3 Bioaccumulatie

Bioaccumulatie van de bestanddelen in het mengsel

Naam van de stof	CAS No	BCF	Log KOW	BZV5/CZV
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	928771-01-1	>3,2 – ≤1.950	>6,5 (pH-waarde: ~7, 30 °C)	

12.4 Mobiliteit in de bodem

Er zijn geen gegevens beschikbaar.

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Dit mengsel bevat geen stoffen die na beoordeling als een PBT- of zPzB-stof worden beschouwd.

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen

Geen van de bestanddelen is vermeld.

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

12.7 Andere schadelijke effecten Er zijn geen gegevens beschikbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

Informatie betreffende afvalverwerking
Terugwinning/regeneratie van oplosmiddelen.

Informatie betreffende afvalwaterlozing
Afval niet in de gootsteen werpen. Voorkom lozing in het milieu. Vraag om speciale instructies/veiligheidskaart.

Afvalbehandeling van containers/verpakkingen
Het is gevaarlijke afval; alleen goedgekeurde verpakkingen (bv. overeenkomstig ADR) mogen worden gebruikt. Volledig geleegde verpakkingen kunnen worden gerecycled. Gecontamineerde verpakkingen zijn te behandelen zoals de stof zelf.

Opmerkingen

Let alstublieft op de relevante nationale of regionale bepalingen. Afval wordt gescheiden in de categorieën die afzonderlijk kunnen worden behandeld door de lokale of nationale afvalbeheerders.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1 VN-nummer of ID-nummer

ADR/RID/ADN	VN 1202
IMDG-Code	VN 1202
ICAO-TI	VN 1202

14.2 Juiste vervoersnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADR/RID/ADN	DIESELOLIE
IMDG-Code	DIESEL FUEL
ICAO-TI	Diesel fuel

14.3 Transportgevaarklasse(n)

ADR/RID/ADN	3
IMDG-Code	3
ICAO-TI	3

14.4 Verpakkingsgroep

ADR/RID/ADN	III
IMDG-Code	III
ICAO-TI	III

14.5 Milieugevaren

Milieugevaarlijke stoffen (aquatische milieu)	gevaar voor het aquatisch milieu brandstoffen, diesel-
---	---

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23



14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Aan de bepalingen voor gevaarlijke goederen (ADR) moet ook in het bedrijf worden voldaan.



14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten Geen gegevens beschikbaar.

14.8 Informatie voor elke van de VN-reglementen


Vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren (ADR/RID/ADN) - aanvullende informatie

Classificatiecode	F1
Gevaarsetiketten	3, vis en boom
 	
Milieugevaren	ja (gevaar voor het aquatisch milieu)
Bijzondere bepalingen	640L, 664
Vrijgestelde hoeveelheden (EQ)	E1
Gelimiteerde hoeveelheden (LQ)	5 L
Vervoerscategorie	3
Tunnelbeperkingscode	D/E
Gevaarsidentificatienummer (GEVI)	30
Opmerkingen	
	Gevaren (ADN). N2,F
	NSTR: 3251 Branstof (diesel).

Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG) - aanvullende informatie

Mariene verontreiniger (Marine Pollutant)	ja (gevaar voor het aquatisch milieu) (Fuels, diesel)
Gevaarsetiketten	3, vis en boom
 	
Vrijgestelde hoeveelheden (EQ)	E1
Gelimiteerde hoeveelheden (LQ)	5 L
EmS	F-E, S-E
Stuwage categorie	A

Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart (ICAO-IATA/DGR) - aanvullende informatie

Milieugevaren	ja (gevaar voor het aquatisch milieu)
Gevaarsetiketten	3
	
Bijzondere bepalingen	A3
Vrijgestelde hoeveelheden (EQ)	E1
Gelimiteerde hoeveelheden (LQ)	10 L

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel Relevante bepalingen van de Europese Unie (EU) Beperkingen overeenkomstig REACH, bijlage XVII

Naam	Naam volgens inventaris	CAS No	Beperking	Nr.
HVO20	dit product voldoet aan de criteria voor indeling van Verordening nr. 1272/2008/EG		R3	3
brandstoffen, diesel-	ontvlambaar / pyrofoor		R40	40

Legenda

- R3
- Mogen niet worden gebruikt:
 - in siervoorwerpen bestemd om licht- of kleureffecten te verkrijgen door verschillende fasen, bijvoorbeeld insfeerlampen en asbakken,
 - in scherts- en fopartikelen,
 - in spelen voor een of meer personen of in alle voorwerpen die bestemd zijn om als zodanig te worden gebruikt, zelfs als deze fungeren als siervoorwerp.
 - Voorwerpen die niet met punt 1 in overeenstemming zijn, mogen niet in de handel worden gebracht.
 - Mogen niet in de handel worden gebracht als zij een kleurstof bevatten, tenzij dat om fiscale redenen vereist is, of een geurstof of beide, en als zij:
 - als brandstof kunnen worden gebruikt in decoratieve olielampen die bestemd zijn voor het grote publiek, en - gevaarlijk zijn bij inademing en met R65 of H304 worden gekenmerkt.
 - Decoratieve olielampen die voor het grote publiek bestemd zijn mogen slechts in de handel worden gebracht indien zij voldoen aan de door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN) vastgestelde Europese norm inzake decoratieve olielampen (EN 14059).
 - Onverminderd de toepassing van andere communautaire bepalingen inzake de indeling, verpakking en etikettering van gevaarlijke stoffen en mengsels moeten de leveranciers ervoor zorgen dat de producten, voordat zij in de handel worden gebracht, aan de volgende voorschriften voldoen:
 - lampoliën die met R65 of H304 worden gekenmerkt en voor het grote publiek bestemd zijn, moeten zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar de volgende vermeldingen dragen: „Lampen die met deze vloeistof gevuld zijn buiten het bereik van kinderen houden”; en, uiterlijk op 1 december 2010, „Een klein slokje lampolie - of nog maar zuigen aan de pit van lampen - kan levensbedreigende longschade tot gevolg hebben”;
 - aanmaakvloeistoffen voor barbecues die met R65 of H304 worden gekenmerkt en voor het grote publiek bestemd zijn, moeten uiterlijk op 1 december 2010 leesbaar en onuitwisbaar de volgende vermelding dragen: „Een klein slokje aanmaakvloeistof kan levensbedreigende longschade tot gevolg hebben”;
 - lampoliën en aanmaakvloeistoffen voor barbecues die met R65 of H304 worden gekenmerkt en voor het grote publiek bestemd zijn, worden uiterlijk op 1 december 2010 verpakt in zwarte ondoorzichtige recipiënten van maximaal 1 l.
 - Uiterlijk op 1 juni 2014 verzoekt de Commissie het Europees Agentschap voor chemische stoffen overeenkomstig artikel 69 van deze verordening een dossier samen te stellen met het doel aanmaakvloeistoffen voor barbecues en brandstof voor sierlampen die met R65 of H304 worden gekenmerkt en voor het grote publiek bestemd [Legenda](#) zijn, indien nodig te verbieden.
 - Natuurlijke personen of rechtspersonen die lampoliën en aanmaakvloeistoffen voor barbecues die met R65 of H304 worden gekenmerkt, voor het eerst in de handel brengen, verstrekken de bevoegde autoriteit in de betrokken lidstaat uiterlijk op 1 december 2011 en daarna elk jaar gegevens over alternatieven voor lampoliën en aanmaakvloeistoffen voor barbecues die met R65 of H304 worden gekenmerkt. De lidstaten stellen die gegevens ter beschikking van de Commissie.
- R40
- Mogen niet als stof of in mengsels worden gebruikt in aerosolen die in de handel worden gebracht voor levering aan het grote publiek voor amusements- of decoratiedoeleinden, zoals:
 - metaalglitter (hoofdzakelijk bedoeld als decoratieartikel);

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

- kunstsneeuw en -rijp (decoratieartikel);
- „scheetkussens” (fopartikel);
- „silly string” (schertsartikel);
- nepdrollen (fopartikel);
- feesttoeters (amusementsartikel);
- vlokken en schuim (decoratieartikel);- imitatiespinnenwebben (fopartikel); - stinkbommen (schertsartikel).

2. Onverminderd de toepassing van andere communautaire bepalingen inzake de indeling, verpakking en etikettering van stoffen zorgen de leveranciers er vóór het in de handel brengen voor dat op de verpakking van de bovenbedoelde aerosolen zichtbaar, leesbaar en onuitwisbaar het volgende wordt vermeld:

„Uitsluitend bestemd voor professionele gebruikers”.

3. De punten 1 en 2 gelden echter niet voor aerosolen als bedoeld in artikel 8, lid 1 bis, van Richtlijn 75/324/EEG van de Raad (2).

4. De in de punten 1 en 2 bedoelde aerosolen mogen niet in de handel worden gebracht, tenzij zij voldoen aan de in die punten genoemde voorschriften.

Lijst van autorisatieplichtige stoffen (REACH, bijlage XIV) / SVHC - kandidaat lijst Geen van de bestanddelen is vermeld.

Seveso Richtlijn

2012/18/EU (Seveso III)			
Nr.	Gevaarlijke stof/gevarencategorieën	Drempelwaarden (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen en hogedrempelinrichtingen	Noten
34c	ardolieproduct (gasoliën)	2.500 25.000	12)

Notatie

12) inclusief diesel, huisbrandolie en gasoliemengstromen

Verordening 166/2006/EG betreffende de instelling van een Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (PRTR) Geen van de bestanddelen is vermeld.

Kaderrichtlijn water (KRW)

Geen van de bestanddelen is vermeld.

Verordening (EU) 2019/1148 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 over het op de markt brengen en het gebruik van precursoren voor explosieven, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 98/2013 Geen van de bestanddelen is vermeld.

Nationale voorschriften (Nederland) SZW-lijst CMR-effecten

Geen van de bestanddelen is vermeld.

15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling

Een chemische veiligheidsbeoordeling werd uitgevoerd voor de stoffen in dit mengsel.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Vermelding van wijzigingen (herzien veiligheidsinformatieblad) Eerste versie.

Afkortingen en acroniemen

Afk.	Beschrijvingen van de gebruikte afkortingen

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

Acute Tox.	Acute toxiciteit
ADN	Accord européen relatif au transport internationale des marchandises Dangereuses par voies de navigation Intérieures (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren)
ADR	Accord européen relatif au transport internationale des marchandises Dangereuses par route (Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg)
ADR/RID/ADN	Europese Overeenkomsten betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg/per spoor/over de binnenwateren (ADR/RID/ADN)
Aquatic Chronic	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu
Asp. Tox.	Aspiratiegevaar
ATE	Acute toxiciteitsschatting
BCF	Bioconcentratiefactor
BZV	Biologisch zuurstofvraag
Carc.	Kankerverwekkendheid
CAS	Chemical Abstracts Service (database voor chemische stoffen en hun unieke nummer, het CAS registratienummer)
catalogus nr.	Het catalogusnummer is de in deel 3 van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1272/2008 gebruikte identificatiecode
CLP	Verordening (EG) nr. 1272/2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking (Classification, Labelling and Packaging) van stoffen en mengsels
CMR	Carcinogeen, Mutageen of Reproductietoxisch
CZV	Chemische Zuurstofvraag
DGR	Dangerous Goods Regulations, voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen, zie IATA/DGR
DMEL	Derived Minimal Effect Level (afgeleide dosis met minimaal effect)
DNEL	Derived No-Effect Level (afgeleide dosis zonder effect)
EC50	Effectieve concentratie 50 %. De EC50 komt overeen met de concentratie van een geteste stof die 50 % verandering in de respons veroorzaakt (bvb. op de groei) gedurende een gespecificeerde tijdsinterval
EC No	Het EG-register (EINECS, ELINCS en het NLP-register) is de bron voor het zevencijferige EC-getal als kengetal voor stoffen (Europese Unie)

Afk.	Beschrijvingen van de gebruikte afkortingen
------	---

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

EINECS	European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances (europese inventaris van bestaande chemische handelstoffen)
EL50	Effective Belading 50 %: de EL50 komt overeen met de belading die nodig is om een respons verkrijgen in 50 % van de testorganismen
ELINCS	European List of Notified Chemical Substances (Europese lijst van bekendgemaakte chemische stoffen)
EmS	Emergency Schedule (rampenplan)
Flam. Liq.	Ontvlambare vloeistof
GHS	"Wereldwijd geharmoniseerd systeem voor de indeling en etikettering van chemische stoffen", ontwikkeld door de Verenigde Naties
IATA	International Air Transport Association
IATA/DGR	Dangerous Goods Regulations (DGR) voor de luchtvaart (IATA)
ICAO	International Civil Aviation Organization (Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart)
ICAO-TI	Technical instructions for the safe transport of dangerous goods by air (Technische voorschriften voor het veilig vervoeren van gevaarlijke goederen via de lucht)
IMDG	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG-code)
IMDG-Code	International Maritime Dangerous Goods Code
LC50	Letale concentratie 50 %: is de concentratie waarde in lucht van het materiaal waarbij 50 % van de testobjecten sterft gedurende een bepaalde tijdsinterval
LD50	Letale dosis 50 %: de LD50 komt overeen met de dosis van een geteste stof waarbij 50 % van de testobjecten sterft gedurende een gespecificeerde tijdsinterval
LEL	Onderste explosiegrens (LEL)
LL50	Letale Belading 50 %: de LL50 komt overeen met de belading die 50 % sterfte veroorzaakt
LOEC	Laagste concentratie waarbij een effect werd vastgesteld
log KOW	n-Octanol/water
NLP	No-Longer Polymer (niet langer polymeer)
NOEC	Concentratie zonder waargenomen effecten
PBT	Persistent, Bioaccumulerend en Toxisch
PNEC	Voorspelde concentratie zonder effect
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (registratie en beoordeling van, en autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen)

AVIA Ecosave Diesel HVO20

Versienummer: 1.0. Datum van samenstelling: 19.03.2021 SDS23

RID	Règlement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses (Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over het spoor)
Skin Corr.	Huidcorrosief
Skin Irrit.	Huidirriterend
STOT RE	Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling
SVHC	Zeer zorgwekkende stof
Afk.	Beschrijvingen van de gebruikte afkortingen
UEL	Bovenste explosiegrens (UEL)
zPzB	Zeer persistent en zeer bioaccumulerend

Belangrijke literatuurreferenties en gegevensbronnen

Verordening (EG) nr. 1272/2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking (Classification, Labelling and Packaging) van stoffen en mengsels. Verordening (EG) Nr. 1907/2006 (REACH), gewijzigd door 2020/878/EU.

Vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren (ADR/RID/ADN). Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (IMDG). Dangerous Goods Regulations (DGR) voor de luchtvaart (IATA).

Indelingsprocedure

Fysische en chemische eigenschappen: De indeling berust op basis van de resultaten van de geteste mengsels.

Gezondheidsgevaaren, Milieugevaaren: De methode voor indeling van mengsels op basis van de bestanddelen van het mengsel (somformule).

Lijst van relevante zinnen (code en voluit geschreven tekst zoals in hoofdstuk 2 en 3 vermeld)

Code	Tekst
H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H332	Schadelijk bij inademing.
H351	Verdacht van het veroorzaken van kanker.
H373	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Disclaimer

Deze informatie is gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Dit ViB is samengesteld en uitsluitend bedoeld voor dit product.