

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Product: AVIA Ecosave Diesel HVO 100

Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF EN DE ONDERNEMING PRODUCT

Naam: AVIA Ecosave Diesel HVO 100

Voorgenomen gebruik: Brandstof voor gebruik in dieselmotoren. Brandstof voor verwarmings- en verlichtingsapparatuur voor huishoudelijk en bedrijfsmatig gebruik,

Leverancier: Coöperatie AVIA Nederland U.A.
Birkstraat 108
3768 HL Soest (NL)
Tel: 0031 (0)35 60 98 300
E-Mail: info@avia.nl

BIJ NOODGEVALLEN: tel. 030-2748888 (NVIC – Bilthoven)

2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

2.1. INDELING VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gezondheidsgevaren: Stof met aspiratietoxiciteit: Categorie 1.

Fysische gevaren: Niet ingedeeld

Milieugevaren: Niet ingedeeld

2.2. ETIKETTERINGSELEMENTEN

Etiketteringselementen overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 1272/2008

Gevarenpictogram(en):



Signaalwoord(en): Gevaarlijk

Gevarenaanduiding(en):

H304: Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

EUH066: Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken

Veiligheidsaanbeveling(en):

P301 + P310: NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM of een arts raadplegen.

P331: GEEN braken opwekken.

P501: Inhoud en verpakking in overeenstemming met plaatselijke regelgeving afvoeren.

Bevat:

Hernieuwbare koolwaterstoffen (dieselfractie)

2.3. ANDERE GEVAREN

Brandbare vloeistof.

Gevaar voor verontreiniging van bodem en grondwater

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Product: AVIA Ecosave Diesel HVO 100



Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

3.1. STOFFEN

CAS-nr. 848301-67-7.

3.2. MENGSELS

Mengsel van hernieuwbare ruwe brandstof en additieven. Bevat iso- en n-paraffinehydrokoolstoffen van gemiddeld distilleerverloop. Totaal aromaten tot een maximum van 1 gewichts%.

Hernieuwbare koolwaterstoffen (dieselfractie): REACH Nr: 01-2119450077-42-0000 / -0001 / -0002. Identiteit buiten de EU (CAS-nummer en naam van de substantie): Alkanes, C10-20-branched and linear, CAS 928771-01-1..

Indeling van componenten volgens richtlijn (EC) nr. 1272/2008

Naam	CAS#	EC#	Reach registratie#	Concentratie*	GHS/CLP indeling
Hernieuwbare koolwaterstoffen (dieselfractie)	-	-	01-2119450077-42-0000	100 %	Asp. Tox. 1 H304

* Alle concentraties worden in gewichtsprocent uitgedrukt tenzij het product een gas is. Gasconcentraties worden in volumeprocent uitgedrukt.

4. EERSTE HULP MAATREGELEN

4.1. BESCHRIJVING VAN DE EERSTEHULPMAATREGELEN

INADEMING

Waarschijnlijk niet gevaarlijk bij inademen vanwege de lage dampspanning van het product bij omgevingstemperatuur. Als nevel/mist is ingeademd, gaat u als volgt verder. In de frisse lucht brengen en laten rusten in een houding die het ademen vergemakkelijkt. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig of aanhoudend zijn.

CONTACT MET DE HUID

Besmette kleding onmiddellijk verwijderen en de huid wassen met water en zeep. Zoek medische hulp als irritatie na wassen aanwezig blijft.

CONTACT MET DE OGEN

Spoel onmiddellijk met volop water. Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Zoek medische hulp als irritatie na wassen aanwezig blijft.

INSLIKKEN

Geen braken opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

4.2. BELANGRIJKSTE ACUTE EN UITGESTELDE SYMPTOMEN EN EFFECTEN

Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Spray/nevels kunnen irritatie van luchtwegen veroorzaken. Kan in de longen komen na inslikken of braken kan chemische longontsteking veroorzaken.

4.3. VERMELDING VAN DE VEREISTE ONMIDDELLIJKE MEDISCHE VERZORGING EN SPECIALE BEHANDELING

Behandel symptomatisch.

5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

5.1. BLUSMIDDELEN

Geschikte blusmiddelen: Gebruik een waternevel, schuim, poeder of koolstofdioxide (CO₂) om de vlammen te doven.

Ongeschikte blusmiddelen: Rechtstreekse waterstralen

Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

5.2. SPECIALE GEVAREN DIE DOOR DE STOF OF HET MENGSEL WORDEN VEROORZAAKT

Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide en Koolstofdioxide. Brandbare vloeistof. Containers kunnen met kracht barsten of ontploffen bij verhitting, als gevolg van overmatige drukopbouw.

5.3. ADVIES VOOR BRANDWEERLIEDEN

Draag overdruk persluchtapparatuur (SCBA) en toepasselijke beschermende kleding. Koel aan hitte blootgestelde containers met waterspray en verwijder ze uit het brandgebied als het zonder risico kan worden gedaan.

6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF

6.1. PERSOONLIJKE VOORZORGSMATREGELEN, BESCHERMENDE UITRUSTING EN NOODPROCEDURES

Draag bij alle werkzaamheden gepaste beschermingsuitrusting.

Voorkom toegang door onbevoegden. Alle ontstekingsbronnen wegnemen als dat veilig gedaan kan worden. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

6.2. MILIEUVOORZORGSMATREGELEN

Voorkom lozing in het milieu. Het lek dichten als dat veilig gedaan kan worden. Vermijd dat gelekte stoffen of aflopend materiaal terecht komt in afvoeren, riolering of waterlopen. Informeer de betreffende autoriteiten wanneer milieuvuiling optreedt (riolering, waterwegen, bodem of lucht). Gevaar voor verontreiniging van bodem en grondwater.

6.3. INSLUITING- EN REINIGINGSMETHODEN EN -MATERIAAL

Begin onmiddellijk met de reiniging van de vloeistof en de besmette ondergrond. Beheers lekkage met zand, aarde of een ander niet brandbaar materiaal. Let op de brand- en gezondheidsgevaren die van het product uitgaan.

6.4. VERWIJZING NAAR ANDERE RUBRIEKEN

Zie rubrieken 8 en 13.

7. HANTERING EN OPSLAG

7.1. VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET VEILIG HANTEREN VAN DE STOF OF HET MENGSEL

Vermijd hitte, vlammen en andere ontstekingsbronnen. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Alle bewerkingen mogen alleen plaatsvinden in goed geventileerde ruimten. Vermijd inademen van dampen en contact met huid en ogen. Gebruik wanneer nodig een persoonlijke veiligheidsuitrusting en/of plaatselijke ventilatie. Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product. Was handen en andere verontreinigde lichaamsdelen met zeep en water voor het verlaten van de werklocatie. Tijdens tankwerkzaamheden volgt u speciale instructies (risico voor zuurstofvervanging en koolwaterstoffen).

7.2. VOORWAARDEN VOOR EEN VEILIGE OPSLAG, MET INBEGRIJ VAN INCOMPATIBELE PRODUCTEN

Ontvlambare vloeistoffen opslag. In overeenstemming met lokale regelgeving bewaren. Opslaan in een afgebakend omweld (bundel) gebied om aflopen naar riolering en/of waterlopen te voorkomen. Neem voorzorgsmaatregelen tegen lekken door verzamelingspoelen en rioleringssystemen te creëren, alsook door de laden ontladstations te overtrekken. Alleen opslaan in correct gelabelde verpakkingen. Gebruik containers gemaakt van de volgende materialen: Koolstofstaal. Roestvast staal.

7.3. SPECIFIEK EINDGEBRUIK:

Niet bekend.

Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

8. BLOOTSTELLINGSBEHEERSING/ PERSOONLIJKE BESCHERMING

8.1. CONTROLEPARAMETERS

Beroepsmatige blootstellingslimieten: Niet vastgesteld
Bij gebrek aan beroeps blootstellingsnormen van dit product, wordt aanbevolen de volgende norm over te nemen. American Conference of Governmental Industrial Hygienists (ACGIH): TWA - 100 mg/m³.

Biological Exposure Index (BEI): Geen biologische grens toegewezen.

Afgeleide dosis zonder effect (DNEL):

Werknemers - Inhalatie; Lange termijn systemische effecten: 147 mg/m³

Werknemers - Dermaal; Lange termijn systemische effecten: 42 mg/kg lg/dag

Gebruiker - Inhalatie; Lange termijn systemische effecten: 94 mg/m³

Gebruiker - Dermaal; Lange termijn systemische effecten: 18 mg/kg lg/dag.

PNEC gerelateerde informatie

Niet beschikbaar

8.2. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING

TECHNISCHE MAATREGELEN

Alle bewerkingen mogen alleen plaatsvinden in goed geventileerde ruimten. Gebruik wanneer nodig een persoonlijke veiligheidsuitrusting en/of plaatselijke ventilatie. Handel in overeenstemming met goede praktijken voor industriële hygiëne en veiligheid. Tijdens tankwerkzaamheden volgt u speciale instructies (risico voor zuurstofvervangende en koolwaterstoffen).

PERSOONLIJKE BESCHERMING

De persoonlijke beschermingsmiddelen worden gekozen op grond van de mogelijke blootstellingsomstandigheden zoals de toepassingen, de hanteringswijzen, de concentratie en ventilatie. De informatie over de keuze van beschermingsmiddelen die geschikt zijn voor gebruik bij dit product, zoals hieronder aangegeven, is gebaseerd op het normaal voorziene gebruik ervan.

Ademhalingsbescherming:

Filterapparaat/half masker Combinatie filter, type A2/P2. Filterapparaat kan maximaal 2 uur achtereenvolgens gebruikt worden. Filterapparaten mogen niet in omstandigheden met een laag zuurstofgehalte (< 19 vol.-%) gebruikt worden. Bij hoge concentraties moet een ademhalingstoestel gebruikt worden (SCUBA of ademhalingstoestel met verse luchtslang). Filter moet voldoende dikwijls vervangen worden. Gasmaskers overeenkomstig normen EN 140 en EN 141.

Handbescherming:

Beschermende handschoenen dragen. Het wordt aanbevolen dat handschoenen van het volgende materiaal zijn gemaakt: Nitrilrubber. Neopreen. Polyvinylchloride (PVC). De geselecteerde handschoenen moeten een doorbraaktijd van minstens 4 uur hebben. Beschermingsklasse 5. Beschermingshandschoenen overeenkomstig normen EN 420 en EN 374. Vervang de beschermingshandschoenen regelmatig.

Oogbescherming:

Nauwsluitende veiligheidsbril

Huid- en lichaamsbescherming:

Draag geschikte beschermende kleding als bescherming tegen spatten of besmetting. Draag antistatische beschermende kleding als er een risico van ontsteking door statische elektriciteit is.

Specifieke hygiënemaatregelen: Te allen tijde een goede persoonlijke hygiëne in acht nemen, zoals zich wassen na het omgaan met het product en voor het eten, drinken en/of roken. De werkkledij en de beschermingsmiddelen regelmatig wassen om de verontreinigingen te verwijderen. Werp verontreinigde kledij en schoeisel weg indien reiniging onmogelijk is. Beoefen schone werkpraktijken.

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Product: AVIA Ecosave Diesel HVO 100



Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

BEHEERSING VAN MILIEUBLOOTSTELLING

Neem voorzorgsmaatregelen tegen lekken door verzamelingspoelen en rioleringsystemen te creëren, alsook door de laad- en ontladstations te overtrekken.

9. FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

INFORMATIE OVER FYSISCHE EN CHEMISCHE BASISEIGENSCHAPPEN

Uiterlijk	:	Kleurloos. Vloeistof.
Geur	:	Mild
Geurdrempel	:	-
pH	:	-
Initieel Kookpunt en Kooktraject	:	180 - 320 °C (EN ISO 3405)
Smeltpunt/stolpunt	:	Vloeipunt < -20°C @ 1013 hPa (BS4633, EC A1)
Vlampunt	:	> 61°C (EN ISO 2719, EC A9)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	:	-
Zelfontbrandings- temperatuur	:	204°C (EC A15)
Damp spanning	:	0,087 kPa @ 25°C (EC A4)
Dichtheid	:	0,77 - 0,79 @ 15/4°C (EN ISO 12185, EC A3)
Oplosbaarheid in water	:	Onoplosbaar in water. ~ 0,075 mg/l water @ 25°C (berekend)
Oplosbaarheid in andere Oplosmiddelen	:	Oplosbaar in methanol
Verdelingscoëfficiënt	:	n-ctanol/water : > 6,5
Dynamische viscositeit	:	≤ 5 mPa s @ 20°C
Kinematische viscositeit	:	4.0 mm ² /s @ 20°C 2.6 mm ² /s @ 40°C (OECD 114)
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	:	-

AANVULLENDE INFORMATIE

Product wordt niet beschouwd als ontplofbaar (EC A14). Product is niet ingedeeld als oxiderend.

10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

REACTIVITEIT	Stabiel onder normale gebruiksomstandigheden.
CHEMISCHE STABILITEIT	Stabiel onder normale gebruiksomstandigheden.
MOGELIJKHEID VAN GEVAARLIJKE REACTIES	Geen potentieel gevaarlijke reacties bekend.
TE VERMIJDEN OMSTANDIGHEDEN	Vermijd hitte, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen.
NIET-COMPATIBELE MATERIALEN	Sterke oxidatiemiddelen.
GEVAARLIJKE ONTLEDINGSPRODUCTEN	Product ontleedt niet bij kamertemperatuur

11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

11.1. INFORMATIE OVER TOXICOLOGISCHE EFFECTEN

Basis voor de Beoordeling: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten. Tenzij anderszins is aangegeven, zijn de hier gepresenteerde gegevens representatief voor het product als geheel, in plaats van voor de afzonderlijke component(en).

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Product: AVIA Ecosave Diesel HVO 100



Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

Waarschijnlijke Blootstellingswegen:	Inhalatie is de voornaamste blootstellingsroute, hoewel er ook absorptie kan voorkomen door huidcontact of na niet-bedoelde inname.
Acute orale toxiciteit:	Niet schadelijk: LD50 > 2000 mg/kg, Rat
Acute dermale toxiciteit:	Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 >2000 mg/kg, Rat
Acute toxiciteit via de luchtwegen:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria.
Aantasting/Irritatie van de Huid:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria, (EC B4). Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Het product irriteert de slijmvliezen en kan na inslikken buikpijn veroorzaken. Kan irritatie van de ademhalingswegen veroorzaken.
Ernstige Beschadiging/Irritatie van de Ogen:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria. (EC B5)
Irritatie van de Ademhalingswegen:	Veroorzaakt vermoedelijk geen irritatie van de luchtwegen.
Sensibilisering van de Luchtwegen of de Huid:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria. (EC B6)
Gevaar voor de Ademhaling:	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt. Kan in de longen komen na inslikken of braken kan chemische longontsteking veroorzaken.
Mutageniciteit van de Geslachtscellen:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria. (EC B10, B13/14 & B17).
Kankerverwekkende eigenschappen:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria.
Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit:	Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria. (OECD 416)

12. MILIEUGEGEVENS

Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria.

12.1. TOXICITEIT

Acute giftigheid – vis	LL ₅₀ , 96 uren: > 1000 mg/l, WAF (OECD 203)
Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren	EL ₅₀ , 48 uren: > 100 mg/l, WAF (OECD 202)
Acute giftigheid – waterplanten	EL ₅₀ , 72 uren: > 100 mg/l, WAF (OECD 201)
Acute giftigheid – micro-organismen	EC ₅₀ , 30-180 minuten: > 1000 mg/l, Micro-organismen (afvalwaterbezinksel) (OECD 209)
Chronische toxiciteit -aquatische ongewervelde dieren	NOEC, 21 dagen: 1 mg/l, LOEC, 21 dagen: 3,2 mg/l, WAF (OECD 211) Sedimentorganismen NOEC, 10 dagen: 373 mg/kg, LOEC, 10 dagen: 1165 mg/kg, LC ₅₀ , 10 dagen: 1200 mg/kg, (OSPAR Protocols, Part A: Sediment Bioassay, 2005)

Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

12.2. PERSISTENTIE EN AFBREEKBAARHEID

Biologische afbraak:

Snel afbreekbaar (OECD 301B).

12.3. BIOACCUMULATIE

Mogelijk bio accumularend. log Kow: > 6,5 (EC A8)

12.4. MOBILITEIT IN DE BODEM

Verdampmt langzaam. Het product heeft een slechte oplosbaarheid in water. Het product bevat stoffen die zijn gebonden aan fijne stofdeeltjes en in de bodem zullen achterblijven. Log Koc > 5.6 (EC C19).

12.5. RESULTATEN VAN PBT- EN zPzB-BEOORDELING

Dit product is geen of bevat geen stof dat een PBT of een zPzB is.

12.6. ANDERE NADELIGE EFFECTEN

Niet bekend

13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

De afvoeraanbevelingen gelden voor het product in de staat waarin het geleverd wordt. Bij het afvoeren moeten de van kracht zijnde wetten en reglementen nageleefd worden en rekening gehouden worden met de staat waarin het af te voeren product verkeert.

13.1. AFVALVERWERKINGSMETHODEN

Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen. Op bodem van tanks achterblijvend water niet opruimen door het in de grond weg te laten lopen. Dit leidt tot verontreiniging van bodem en grondwater. Afval dat ontstaat door morsen of tankreiniging moet verwijderd worden volgens gebruikelijke voorschriften, door een bevoegde transporteur naar een bevoegde verwerker. De validiteit van de vergunninghouder moet van tevoren zijn vastgesteld.

Naar een vaten- of schroothandelaar sturen. De verpakking zorgvuldig leegmaken. Na leegmaken op een veilige plaats, uit de buurt van vonken en vuur, ontluchten. Residuen kunnen ontploffingsgevaar opleveren indien verwarmd boven het vlampunt; verontreinigde vaten niet perforeren, snijden of lassen. Bodem, water of milieu niet verontreinigen met de lege verpakking. Voldoen aan de lokale wetgeving inzake terugwinning of afvalverwijdering.

INFORMATIE OVER REGELGEVING INZAKE VERWIJDERING

Europese afvalstoffencode: 13 07 01*

NOTA: Deze codes worden toegewezen op basis van de meest courante toepassingen en kunnen niet representatief zijn voor de verontreinigingen die bij het effectieve gebruik van het product ontstaan. De producent van het afval moet zelf zijn proces evalueren en de gepaste afval codering toekennen.

Dit product wordt als gevaarlijk afval beschouwd overeenkomstig richtlijn 91/689/EEC inzake gevaarlijk afval, en onderworpen aan de bepalingen van die richtlijn tenzij artikel 1(5) van die richtlijn van toepassing is.

Waarschuwing voor lege verpakkingen

 Waarschuwing m.b.t. lege verpakkingen (indien van toepassing):

Lege verpakkingen kunnen resten gevaarlijke stoffen bevatten en daarom gevaarlijk zijn. Probeer lege verpakkingen niet opnieuw te vullen of schoon te maken zonder duidelijke instructies. Lege vaten moeten helemaal leeg worden gemaakt en veilig worden opgeslagen, totdat ze op de juiste wijze geschikt zijn gemaakt voor hergebruik, of totdat ze worden afgevoerd. Lege verpakkingen moeten worden opgehaald voor hergebruik, terugwinning of verwijdering door een daartoe bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de overheidsvoorschriften.

VERPAKKING NIET ONDER DRUK ZETTEN, SNIJDEN, KNIPPEN, ZAGEN, LASSEN, SOLDEREN, BOREN,

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Product: AVIA Ecosave Diesel HVO 100



Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

SLIJPEN, VERBRIJZELEN, OF BLOOTSTELLEN AAN WARMTE, VUUR, VONKEN, STATISCHE ELEKTRICITEIT, OF ANDERE ONTSTEKINGSBRONNEN. DIT KAN LEIDEN TOT EXPLOSIES MET LICHAAMELIJK LETSEL OF DE DOOD ALS GEVOLG.

14. INFORMATIE INZAKE VERVOER (ADR)

GEBRUIKELIJKE VERPAKKING	Tankwagens, vaten
VERVOERTEMPERATUUR	Omgevingstemperatuur
ADR Verzendnaam	Dieselolie
ADR klasse	3
ADR Classificatiecode	F1
UN Nummer:	1202
ADR-verpakkingsgroep	III
ADR Etiket	3, 9
Vervoersdocument	UN1202, DIESELOLIE, 3, III (D/E) milieubelastend

15. REGELGEVING

15.1. SPECIFIEKE VEILIGHEIDS-, GEZONDHEIDS- EN MILIEUREGLEMENTEN EN -WETGEVING VOOR DE STOF OF HET MENGSEL

Van toepassing zijnde EU-richtlijnen en reglementeringen:

1907/2006	[... voor de Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperkende maatregelen van Chemische stoffen ... en amendementen daarop]
92/85/EEC	[...betreffende zwangere werknemers...onlangs bevallen...borstvoeding...]
94/33/EC	[...betreffende de bescherming van jonge mensen op het werk...]
96/82/EG als verlengd bij 2003/105/EG	[... inzake de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken]. Product bevat een stof die onder de criteria valt die in Bijlage I zijn gedefinieerd. Zie de Richtlijn voor informatie over de voorwaarden met inachtneming van de hoeveelheid product dat plaatselijk is opgeslagen.
98/24/EG	[... betreffende de bescherming van werknemers tegen de risico's van chemische stoffen op het werk ...] Zie Richtlijn voor informatie over de voorwaarden.
1272/2008	[inzake indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels en amendementen daarop]

Raadpleeg de betreffende EU/nationale verordening voor informatie over acties of beperkingen die door de/het bovengenoemde Verordening(en)/Directief (Directieven) worden vereist.

15.2. CHEMISCHE VEILIGHEIDSBEOORDELING

REACH-informatie: Er is een chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd voor een of meerdere bestanddelen aanwezig in het product.

16. OVERIGE INFORMATIE

BRON VAN BELANGRIJKSTE GEGEVENS

De aanbevelingen zoals gepresenteerd in dit veiligheidsblad zijn gebaseerd op actuele testgegevens (voor zover beschikbaar), vergelijking met soortgelijke producten, en op informatie verkregen van leveranciers en zijn in overeenstemming met algemeen erkende regels van goed gebruik.

Deze gegevens hebben slechts betrekking op het hierin vermelde product en zijn niet zonder meer geldig wanneer het samen met andere producten of in enig procedé wordt gebruikt.

De gebruiker wordt evenwel gewezen op mogelijke risico's, indien het product wordt gebruikt voor andere doeleinden dan waartoe het werd vervaardigd. Deze informatie ontheft de gebruiker daarom in geen geval van zijn verplichting kennis te nemen van de toepassingsvoorschriften en hij is derhalve zelf verantwoordelijk voor het nemen van eventuele voorzorgsmaatregelen, die voor het gebruik zijn voorgeschreven. De vermelding van de wettelijke voorschriften zijn uitsluitend bedoeld om de gebruiker te wijzen op zijn verplichting de Veiligheidsinformatieblad AVIA Ecosave Diesel HVO 100 (versie 1, 29 mei 2020) NL (Nederlands)

VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Product: AVIA Ecosave Diesel HVO 100



Datum van uitgave: 29-05-2020 Laatste revisiedatum: 19-07-2023

noodzakelijke maatregelen te nemen en hem te helpen aan deze verplichting te voldoen, zonder dat hiermee overigens de opsomming als volledig mag worden aangemerkt. De gebruiker dient zich er zelf van te overtuigen dat buiten de hierbij genoemde verplichtingen geen andere voor hem van toepassing zijn.