

Productnaam: **AVIA TURBOSYNTH LSP Xtra 10W40**

Een topkwaliteit motorolie gebaseerd op de nieuwste additief technologie in combinatie met speciaal geselecteerde basisoliën.

AVIA TURBOSYNTH LSP Xtra 10W40:

- voorkomt afzettingen in de motor
- verhindert de vorming van bezinksel en "sludge"
- verlengt de levensduur van het deeltjesfilter (DPF)
- heeft een zeer sterk anticorrosie en antischuim vermogen
- gaat slijtage aan zuigerveren en cilinderwand tegen
- verlaagd het brandstofverbruik
- levert een bijdrage aan vermindering van de onderhoudskosten.

AVIA TURBOSYNTH LSP Xtra 10W40 is een low SAPS motorolie voor de laatste generatie Euro 6d en off-road EU Stage V / US Tier 4f motoren in combinatie met laag zwavelige dieselbrandstof conform onderstaande specificaties. Uitermate geschikt voor de zwaarste bedrijfsomstandigheden in motoren met of zonder deeltjesfilter (DPF) en uitlaatgas nabehandelingssystemen waaronder SCR-katalysatoren.

**Specificaties:**

ACEA E6, E7, E8, E9, E11  
API CK-4  
Cat ECF-3  
Cummins CES 20081/20086  
DAF conform ACEA E6, E9 en CES 20081  
Detroit Diesel DFS 93K222  
Deutz DQC IV-18 LA  
Iveco 18-1804 TLS E9  
JASO DH-2  
Mack EOS-4.5  
MAN M 3477 / M 3775  
Mercedes 228.31 / 228.51 / 228.52  
MTU Type 3.1  
Renault VI RLD-3  
Volvo VDS-4.5

**Standaardanalyses**

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,868
Viscositeit -25 °C, mPa.s	6150
Viscositeit 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	98,0
Viscositeit 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viscositeitindex	150
Vlampunt COC, °C	224
Vloeipunt, °C	-39
Total Base Number, mgKOH/g	9,8
Sulfaatgehalte, %	0,98