

Productnaam: **AVIA GTL Diesel**

AVIA GTL Diesel is een via een chemisch proces geproduceerde motorbrandstof, waarbij GTL staat voor Gas-To-Liquid, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas. AVIA GTL Diesel verbrandt schoner dan conventionele diesel uit standaardraffinage van ruwe aardolie en produceert daardoor minder lokale uitstoot (stikstofoxiden, NOx, zwaveloxiden, SOx) en ook minder zichtbare zwarte rook (fijnstof).

Voordelen van AVIA GTL Diesel:

- Vermindering van de lokale uitstoot van stikstofoxiden (NOx)
- Nagenoeg vrij van zwavel en aromaten en daardoor vermindering van de lokale uitstoot van zwaveloxiden (SOx)
- Vermindering van de lokale ontwikkeling van fijnstof
- Hoog cetaangetal (70 – 80), waardoor betere ontsteking en verbranding, een lagere CO2 uitstoot en veelal minder motorgeluid (minder “dieselklop”)
- Voor bestaand wagenpark te gebruiken (nieuwe en oudere dieselmotoren) zonder aanpassingen aan de voertuigmotoren.

Producteigenschappen van AVIA GTL Diesel:

- Nagenoeg vrij van zwavel en aromaten
- Helder, kleurloos
- Vrijwel reukloos
- Hoog cetaangetal (70 – 80)
- Niet-toxisch*
- Goed biologisch afbreekbaar
- Cold Filter Plugging Point beter dan -20°C

Property	Unit	Minimum	Maximum	Test method
Cetane number	-	70,0	-	EN ISO 5165
Density at 15 °C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675
Flash Point	°C	>55	-	EN ISO 22719
Carbon residue on 10% distillation residue	% m/m	-	0,3	EN ISO 10370
Ash content	% m/m	-	0,0	EN ISO 6245
Water content	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Total contamination	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Copper strip corrosion (3 hrs. at 50 °C)	Rating	Class 1		EN ISO 2160
Oxidation stability	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
	h	20	-	
Manganese content	mg/l	-	2,0	EN ISO 16136
Total aromatics	% m/m	-	1,1	EN ISO 12916
Sulfur content	mg/kg	-	5,0	EN ISO 20846
Lubricity, corrected wear scare diameter (wsd 1,4) at 60° C	µm	-	460	EN ISO 12156-1
Viscosity at 40°C	mm ² /s	1,9	4,5	EN ISO 3104
Fatty acid methyl ester (FAME) content	% v/v	-	7,0	EN ISO 14078
Distillation	% (v/v) recovered at 250 °C	% v/v	-	EN ISO 3405
	% (v/v) recovered at 350 °C	% v/v	85	
	95 % (v/v) recovered at	°C	-	
CFPP	Summer*	°C	-	EN 116
	Intermediate**	°C	-	
	Winter***	°C	-	

* Summer: May 1st - September 30th

** Intermediate: October 1st - November 15th / March 1st - April 30th

*** Winter: November 16th - Februari 28th

Edition: 2019