

Productnaam: AVIA EURO 95 Ongelood E10

Productspecificatie: NEN EN 228

AVIA EURO 95 Ongelood E10 is een ongelode brandstof voor benzinemotoren met een octaangetal van RON 95 of hoger met de volgende kenmerken:

- octaangetal van minimaal 95 RON
- AVIA EURO 95 Ongelood E10 is een mengsel van 90 procent fossiele brandstof en 10 procent (bio)ethanol. (Bio)ethanol is een alcohol dat gemaakt wordt uit landbouwgewassen en/of afvalstofstromen.
- AVIA EURO 95 Ongelood E10 bevat minimaal 8,5 volumepercent biobrandstoffen, waarvan ten minste 7,5 volumepercent bestaat uit ethanol of het equivalent van ethanol in ETBE (ethyl tert-butylether) of TAAE (tert-amyl ethylether).
- laag zwavelgehalte
- bevat reinigende toevoegingen
- beschermt het brandstofsysteem tegen corrosie

AVIA EURO 95 Ongelood E10 heeft een zwavelgehalte van maximaal 10 mg/kg. Een laag zwavelgehalte maakt de toepassing mogelijk van katalysatoren en uitlaatgasrecirculatie- / EGR systemen.

AVIA EURO 95 Ongelood E10 bevat reinigende toevoegingen, waardoor de motor in een goede conditie blijft en de injectoren of carburateurs optimaal blijven functioneren.

Extra Additieven voor:

- Reiniging / detergent
- Anti-corrosie

AVIA EURO 95 Ongelood E10 kent een zomer- en een winterkwaliteit, die onderling met name verschillen in "kooktraject".

AVIA EURO 95 Ongelood E10 voldoet aan de volgende specificatie:

- NEN-EN-228

NB:

Kunnen alle auto's probleemloos E10 tanken?

AVIA EURO 95 Ongelood E10 geeft voor de meeste benzineauto's (90 procent) geen problemen, er kan probleemloos worden overgestapt naar E10. Voor ongeveer tien procent van de auto's geldt dat ze niet geschikt zijn voor het gebruik van E10. (Bio)ethanol is agressiever dan benzine voor zowel metalen als kunststoffen. Een hoger percentage (bio)ethanol kan er mogelijk voor zorgen dat na langdurig gebruik motoronderdelen zoals pakkingen en afdichtingen worden aangetast. Voor auto's en motoren die niet geschikt zijn voor het gebruik van E10 of bij twijfel, adviseren wij het gebruik van AVIA Superplus 98 Ongelood E5.

Controleren of een auto wel of niet geschikt is voor het gebruik van E10?

Doe de E10 check op www.e10check.nl of raadpleeg het instructieboekje van de auto. Bij voertuigen, met een eerste registratie na 12 oktober 2018, zit nabij de tankvulmond een sticker waarop staat aangeven of de auto wel of niet is geschikt voor het gebruik van E10.

Voor bepaalde oudere typen motoren is het nodig om de klepzetels te beschermen tegen overmatige slijtage / inslag. Hiervoor zijn speciale toevoegingen / loodvervangers op de markt. Voor het tanken van ongelode benzine kan voor deze motoren een loodvervanger worden toegevoegd.

Property		Unit	Minimum	Maximum	Test method
Research Octane Number (RON)		-	95,0	-	EN ISO 5164
Motor Octane Number (MON)		-	85,0	-	EN ISO 5163
Lead content		mg/l	-	5,0	EN 237
Density at 15 °C		kg/m ³	720,0	775,0	EN ISO 3675
Sulfur content		mg/kg	-	10,0	EN ISO 20846
Manganese content		mg/l	-	2,0	EN 16315 / EN 16136
Oxidation stability		min.	360	-	EN ISO 7536
Existent gum content (Solvent washed)		mg/100ml	-	5	EN ISO 6246
Copper strip corrosion (3 hrs. at 50 °C)		Rating	Class 1		EN ISO 2160
Appearance		-	Clear and bright		Visual inspection *
Hydrocarbon type content	Olefins	% v/v	-	18,0	EN ISO 22854
	Aromatics	% v/v	-	35,0	
Benzene content		% v/v	-	1,0	EN 238
Oxygen content		% m/m	-	3,7	EN 1601
Oxygenates content	Methanol	% v/v	-	3,0	EN 1601
	Ethanol			10,0	
	iso-propyl alcohol			12,0	
	iso-butyl alcohol			15,0	
	tert-butyl alcohol			15,0	
	ethers (5 or more C atoms)			22,0	
	other oxygenates			15,0	
Vapour pressure	Summer**	kPa	45,0	60,0	EN 13016-1
	Winter***	kPa	65,0	95,0	
Vapour Lock Index	April + October	index	-	1214	-
Distillation	% evaporated at 70 °C E70 **	% v/v	22,0	50,0	EN ISO 3405
	% evaporated at 70 °C E70 ***	% v/v	24,0	52,0	
	% evaporated at 100 °C E100	% v/v	46,0	72,0	
	% evaporated at 150 °C E150	% v/v	75,0	-	
	Final Boiling Point FBP	° C	-	210	
	Distillation residue	% v/v	-	2	