

Productnaam: **AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra (B7)**

AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra is een zwavelvrije brandstof voor toepassing in dieselmotoren waar het gebruik van een laag accijns brandstof is toegestaan. Daarnaast kan het product gebruikt worden in verwarmingsinstallaties.

AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra heeft de volgende kenmerken:

- minder uitstoot van schadelijke stoffen in het uitlaatgas
- “lubricity” additief, voor langere levensduur van de brandstofpomp
- reinigings additief, waardoor lager brandstofverbruik en schonere motor
- goede wintereigenschappen
- rood van kleur

AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra beschikt over de volgende eigenschappen:

- AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra heeft een zwavelgehalte van maximaal 10 mg/kg. Dit lage zwavelgehalte maakt de toepassing bij de moderne dieselmotoren mogelijk.
- AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra bevat een reinigend additief dat kool- en vuilafzetting in de motor voorkomt. Afzettingen op injectoren kunnen leiden tot onvolledige verbranding, waardoor het motorrendement daalt en de emissies van schadelijke stoffen in het uitlaatgas toenemen.  
De reinigende toevoegingen in AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra zorgen voor een schoner brandstofsysteem en een goede werking van de injectoren met als resultaat een vollediger verbranding en brandstofbesparing ten opzichte van niet-geadditiveerde diesel.
- Teneinde roterende brandstofpompen bij moderne motoren tegen slijtage te beschermen, is deze dieselolie voorzien van een “lubricity” additief.
- AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra is door toevoeging van een kleurstof rood van kleur

AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra kent een zomer- en een winterkwaliteit. In de winterperiode wordt de brandstof voorzien van extra toevoegingen die het “vlokken” van de dieselolie tegen gaan. Hierdoor blijft AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra onder normale winteromstandigheden probleemloos toepasbaar.

Specificaties:

AVIA Diesel Rood NEN-EN-590 extra voldoet aan de volgende specificatie: NEN-EN-590

Extra Additieven voor:

- “lubricity”
- reinigings additief
- anti-schuim

**Productspecificatie: NEN-EN-590**

Eigenschappen		Minimaal	Maximaal	Testmethode
Uiterlijk		Doorzichtig rood, vrij van zichtbaar water en vreemde vaste stoffen		visueel
Kleur		Doorzichtig rood		
Controlemiddel		Herkenningsstof die paars verkleurt na toevoeging van ontwikkelaar		
Dichtheid bij 15°C	kg/l	0,820	0,845	ASTM D4052
Viscositeit bij 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	ASTM D 445

Vlampunt (Pensky Martens)	°C	56		ASTM D 93
Cetaangetal		55		ASTM 613
Zwavelgehalte	ppm		50	ASTM D 2622
Lubricity, gecorrigeerde "wear scar diameter"(wsd 1,4) bij 60 °C	µm		400	ASTM D 6079
Reinigende werking	% verlies doorstroming		85	CEC (PF-023)
Destillatieverloop: tot 250 °C tot 350 °C tot 360 °C	vol. % vol. % vol. %	85 95	<64,0	ASTM D 86
Cloud-Point* - Zomer - Winter	°C °C		5 -7**	ASTM D 2500
CFPP punt* (cold filter plugging point) - zomerkwaliteit - winterkwaliteit	°C °C		-3 -20	EN 116
Water gehalte	ppm		200	ASTM E 203
T.A.N.	mgKOH/g		0,2	ASTM D 974
Viscositeit bij 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,0	4,5	ASTM D 445
Euromarker (Slovent yellow)	g/m <sup>3</sup>	6		
Corrosievorming (metaal)		Geen		ASTM D 665
Koper strip corrosie	3 uur/50 °C		1	ASTM D 130
Bacterievorming		Zero' content		NF M 07-070
Schuimvorming	ml		100	NF M 07-075
Schuimvorming (afbreektijd)	sec		15	NF M 07-075
Conrad Carbon residu (10%)	Gew. %		0,3	ASTM D 189
Oxidatie stabiliteit	g/m <sup>3</sup>		25	ASTM D 2274
Asgehalte	Gew. %		0,01	ASTM D 482

De analysecijfers kunnen variëren. De grenswaarden zijn hierboven aangegeven.

Technische wijzigingen voorbehouden.

\* de exacte ingangsdatta van de verschillende seizoenen worden tijdig kenbaar gemaakt

\*\* anders -5 °C inclusief effectieve WAS