

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830
Datum van uitgave: 6-11-2020 Datum herziening: 6-11-2020 Versie: 1.0

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productvorm : Mengsel
Handelsnaam : AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30
Productcode : ST-A.10.09
Producttype : Smeermiddelen
Productgroep : Handelsproduct

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik

Hoofdgebruikscategorie : Industrieel gebruik, Professioneel gebruik, Consumentengebruik
Gebruik van de stof of het mengsel : Motorolie

1.2.2. Ontraden gebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Coöperatie AVIA Nederland U.A.

Birkstraat 108
3768 HL Soest
Tel: +31 (0)35 6098300
Nederland

[mailto: info@avia.nl](mailto:info@avia.nl)

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
België	Centre Anti-Poisons/Antigifcentrum c/o Hôpital Central de la Base - Reine Astrid	Rue Bruyn 1 1120 Bruxelles/Brussel	+32 70 245 245	Alle dringende vragen over vergiftigingen: 070 245 245 (gratis, 24/7), of indien onbereikbaar tel. 02 264 96 30 (normaal tarief).
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum	Huispostnummer B.00.118 Postbus 85500 3508 GA Utrecht	+31 30 274 88 88	Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informereren bij acute vergiftigingen

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Niet ingedeeld

Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Voor zover bekend, levert dit product geen specifiek gevaar op indien de gebruikelijke regels van bedrijfshygiëne nageleefd worden.

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

2.2. Etiketteringselementen

Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

EUH zinnen : EUH208 - Bevat Kokosolie, reactieproducten met boorzuur (H3BO3), diethanolamine en glycerol, Benzeensulfonzuur, methyl-, mono-C20-24-vertakte alkylderiv, calciumzouten, Calcium lange keten alkaryl sulfonaat, 2,5-Furandion, polymeer met 1-hexadeceen, 2methyloxiraan polymeer met oxiraan bis(2aminopropyl)ether en 2methyl-1-propeen, 4 (fenylamino)fenylimide. Kan een allergische reactie veroorzaken.
EUH210 - Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

2.3. Andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.1. Stoffen

Niet van toepassing

3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	%	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (Note L)	(CAS-Nr) 72623-87-1 (EG-Nr) 276-738-4 (EU Identificatie-Nr) 649-483-00-5 (REACH-nr) 01-2119474889-13	25 - 50	Asp. Tox. 1, H304
reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat	(CAS-Nr) 125643-61-0 (EG-Nr) 406-040-9 (EU Identificatie-Nr) 607-530-00-7 (REACH-nr) 01-0000015551-76	1 - 5	Aquatic Chronic 4, H413
2,5-Furandion, polymeer met 1-hexadeceen, 2methyloxiraan polymeer met oxiraan bis(2aminopropyl)ether en 2methyl-1-propeen, 4 (fenylamino)fenylimide	(CAS-Nr) 873694-48-5 (EG-Nr) 681-947-2	1 - 2,5	Skin Sens. 1, H317
Bis(nonylphenyl)amine	(CAS-Nr) 36878-20-3 (EG-Nr) 253-249-4 (REACH-nr) 01-2119488911-28	0,1 - 2,5	Aquatic Chronic 4, H413

Noot L : De stof hoeft niet als kankerverwekkend te worden ingedeeld als kan worden aangetoond dat zij minder dan 3 % DMSO-extract bevat, gemeten volgens IP 346 „Determination of polycyclic aromatics in unused lubricating base oils and asphaltene free petroleum fractions — Dimethyl sulphoxide extraction refractive index method”, Institute of Petroleum, Londen. Deze noot is alleen van toepassing op bepaalde complexe aardoliederivaten in deel 3.

Volledige tekst van de H-zinnen: zie rubriek 16

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

EHBO na inademing : De persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.
EHBO na contact met de huid : De huid met overvloedig water wassen.
EHBO na contact met de ogen : Als voorzorgsmaatregel de ogen met water uitspoelen.
EHBO na opname door de mond : Bij onwel voelen een antigifcentrum of een arts raadplegen. GEEN braken opwekken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten : Wordt in normale gebruiksomstandigheden niet geacht een ernstig risico met zich mee te brengen.
Symptomen/effecten na opname door de mond : Kan leiden tot opname in de longen, met een chemische longontsteking als gevolg.

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Verneveld water. Droog poeder. Schuim. Koolstofdioxide.
Ongeschikte blusmiddelen : Gebruik geen sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandgevaar : Brandbare vloeistof.
Gevaarlijke ontledingsproducten in geval van brand : Bij een onvolledige verbranding komen gevaarlijke koolstofmonoxides, koolstofdioxides en andere giftige gassen vrij.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Bescherming tijdens brandbestrijding : Niet ingrijpen zonder geschikte veiligheidsmiddelen. Onafhankelijk werkend ademhalingsapparaat. Volledig beschermende kleding.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Noodprocedures : Verontreinigde omgeving ventileren.

6.1.2. Voor de hulpdiensten

Beschermingsmiddelen : Niet ingrijpen zonder geschikte veiligheidsmiddelen. Zie voor nadere informatie paragraaf 8: "Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming".

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Voorkom lozing in het milieu.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethodes : Gemorste vloeistof absorberen met een absorptiemiddel.
Overige informatie : Afvalstoffen of vaste residuen naar een erkend afvalverwerkingsbedrijf brengen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Zie voor nadere informatie paragraaf 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel : Zorg voor een goede ventilatie van de werkplek. Draag een persoonlijke beschermingsuitrusting.
Hygiënische maatregelen : Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product. Na hantering van dit product altijd handen wassen.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslagvoorwaarden : Op een goed geventileerde plaats bewaren. Koel bewaren.
Opslagtemperatuur : < 40 °C

7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

EU - Beroepsmatige blootstellingslimieten

Blootstellingsgrenzen/normen die kunnen gesteld worden bij de hantering van dit product. Wanneer mist of nevels kunnen voorkomen, wordt het volgende aanbevolen	5 mg/m ³ - ACGIH TLV (inhaleerbare fractie).
---	---

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Passende technische maatregelen:

Zorg voor een goede ventilatie van de werkplek.

Bescherming van de handen:

Beschermende handschoenen

Type	Materiaal	permeatie	Dikte (mm)	Penetratie	Norm
Herbruikbare handschoenen	Nitrilrubber (NBR)	6 (> 480 minuten)	≥ 0.35		EN ISO 374

Bescherming van de ogen:

Nauwaansluitende bril

Type	Gebruik	Kenmerken	Norm
Veiligheidsbril	Druppeltjes	helder	EN 166

Huid en lichaam bescherming:

Draag geschikte beschermende kleding

Bescherming van de ademhalingswegen:

Bij ontoereikende ventilatie een geschikt ademhalingsapparaat gebruiken

Symbo(o)l(en) voor persoonlijke beschermingsmiddelen:



Beperking en controle van de blootstelling van het milieu:

Voorkom lozing in het milieu.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Kleur	: bruin.
Geur	: karakteristiek.
Geurdrempelwaarde	: Geen gegevens beschikbaar :
pH	Geen gegevens beschikbaar :
Relatieve verdampingssnelheid (butylacetaat=1)	Geen gegevens beschikbaar :
Smeltpunt	Niet van toepassing

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Vriespunt	: -42 °C - ASTM D5950 (vloeipunt)
Kookpunt	: Geen gegevens beschikbaar
Viampunt	: 222 °C - ASTM D92 (COC)
Zelfontbrandingstemperatuur	: Geen gegevens beschikbaar :
Ontledingstemperatuur	Geen gegevens beschikbaar :
Ontvlambaarheid (vast,gas)	Niet van toepassing
Dampspanning	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Geen gegevens beschikbaar
Relatieve dichtheid	: Geen gegevens beschikbaar
Dichtheid	: 0,857 kg/l (15 °C) - ASTM D4052
Oplosbaarheid	: Water: Onoplosbaar / Slecht mengbaar :
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Pow)	Geen gegevens beschikbaar
Viscositeit, kinematisch	: 75,1 mm ² /s (40 °C) - ASTM D7279
Viscositeit, dynamisch	: Geen gegevens beschikbaar
Ontploffingseigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Oxiderende eigenschappen	: Geen gegevens beschikbaar
Explosiegrenzen	: Geen gegevens beschikbaar

9.2. Overige informatie

Geen aanvullende informatie beschikbaar

PUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Het product is onder normale gebruiks-, opslag- en transportcondities niet reactief.

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel onder normale omstandigheden.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Reageert heftig met (sterke) oxiderende stoffen.

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen onder aanbevolen opslag- en hanteringscondities (zie lid 7).

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Onder normale opslag- en gebruiksvoorwaarden zullen er geen gevaarlijke ontledingsproducten ontstaan.

PUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit (oraal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (dermaal)	: Niet ingedeeld
Acute toxiciteit (inhalatie)	: Niet ingedeeld

smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (72623-87-1)

LD50 oraal rat	> 5000 mg/kg lichaamsgewicht Animal: rat, Guideline: OECD Guideline 401 (Acute Oral Toxicity), Guideline: OECD Guideline 420 (Acute Oral Toxicity - Fixed Dose Method)
LD50 dermaal konijn	> 2000 mg/kg (OECD 402 methode)
LC50 Inhalatie - Rat	5,53 mg/l/4u (OECD 403 methode)

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

Bis(nonylphenyl)amine (36878-20-3)

LD50 oraal rat	> 5000 mg/kg lichaamsgewicht (OECD 401 methode)
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg lichaamsgewicht (OECD 402 methode)

reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat (125643-61-0)

LD50 oraal rat	> 2000 mg/kg (OECD 401 methode)
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg (OECD 402 methode)

Huidcorrosie/-irritatie	: Niet ingedeeld
Ernstig oogletsel/oogirritatie	: Niet ingedeeld
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid	: Niet ingedeeld
Mutageniteit in geslachtscellen	: Niet ingedeeld
Kankerverwekkendheid	: Niet ingedeeld
Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld
STOT bij herhaalde blootstelling	: Niet ingedeeld

smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (72623-87-1)

LOAEL (oraal, rat, 90 dagen)	125 mg/kg lichaamsgewicht Animal: rat, Animal sex: male, Guideline: OECD Guideline 408 (Repeated Dose 90-Day Oral Toxicity in Rodents)
------------------------------	--

Gevaar bij inademing	: Niet ingedeeld
----------------------	------------------

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Viscositeit, kinematisch	75,1 mm ² /s (40 °C) - ASTM D7279
--------------------------	--

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Ecologie - algemeen	: Het product wordt niet als schadelijk beschouwd voor waterorganismen en heeft op de lange termijn geen negatieve invloed op het milieu.
Gevaar voor het aquatisch milieu, (acuut) op korte termijn	: Niet ingedeeld
Gevaar voor het aquatisch milieu, (chronisch) op lange termijn	: Niet ingedeeld
Niet snel afbreekbaar	

smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (72623-87-1)

LC50 vissen	> 100 mg/l (Pimephales promelas, 96h) (OECD 203 methode)
LC50 andere waterorganismen 1	> 10000 mg/l (Gammarus pulex, 48h) (OECD 202 methode)
NOEC (acuut)	≥ 100 mg/l (Pseudokirchnerella subcapitata, 72h) (OECD 201 methode)

Bis(nonylphenyl)amine (36878-20-3)

LC50 vissen	> 100 mg/l Brachydanio rerio (zebravis)
EC50 Daphnia	> 100 mg/l (OECD 202 methode)
EC50 72h algae 1	> 100 mg/l
NOEC chronisch schaaldieren	> 10 mg/l

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

NOEC chronisch algen	> 10 mg/l
----------------------	-----------

reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat (125643-61-0)	
LC50 vissen	> 100 mg/l (Oncorhynchus mykiss, 14d) (OECD 204 methode)
LC50 andere waterorganismen 1	> 74 mg/l Danio rerio (zebra fish), 96h
EC50 Daphnia	> 100 mg/l (Daphnia magna, 48h) (OECD 202 methode)
EC50 72h algae 1	> 3 mg/l (Desmodesmus subspicatus, 72h) (OECD 201 methode)
NOEC (acuut)	≥ 3 mg/l (Desmodesmus subspicatus, 72h) (OECD 201 methode)

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (72623-87-1)	
Biodegradatie	31 % (28d) (OECD 301F methode)

Bis(nonylphenyl)amine (36878-20-3)	
Biodegradatie	1 % (test concentration 20,1 mg/l)

reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat (125643-61-0)	
Persistentie en afbreekbaarheid	Niet gemakkelijk biologisch afbreekbaar.

12.3. Bioaccumulatie

reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat (125643-61-0)	
Bioconcentratiefactor (BCF REACH)	260 (Oncorhynchus mykiss, 35d) (OECD 305 methode)
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Pow)	9,2

12.4. Mobiliteit in de bodem

smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (72623-87-1)	
Mobiliteit in de bodem	Het product adsorbeert aan de bodem

reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat (125643-61-0)	
Ecologie - bodem	Het product adsorbeert in geringe mate aan de bodem.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Component	
smeeroliën (aardolie), C20-50-, met waterstof behandelde uit neutrale olie verkregen (72623-87-1)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
reactiemassa van isomeren van: C7-9-alkyl-3-(3,5-di-tert-butyl-4-hydroxyfenyl)propionaat (125643-61-0)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII

12.6. Andere schadelijke effecten

Geen aanvullende informatie beschikbaar

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Afvalverwerkingsmethoden : Inhoud/verpakking afvoeren conform de sorteerinstructies van een erkend inzamelbedrijf.
EURAL-code : 13 02 05* - niet-gechloreerde minerale motor-, transmissie- en smeeroilie

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig de eisen van ADR / RID / IMDG / IATA / ADN

ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
14.1. VN-nummer				
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN				
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
14.3. Transportgevarenklasse(n)				
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
14.4. Verpakkingsgroep				
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
14.5. Milieugevaren				
Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd	Niet gereguleerd
Geen aanvullende informatie beschikbaar				

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Wegtransport

Niet gereguleerd

Transport op open zee

Niet gereguleerd

Luchttransport

Niet gereguleerd

Transport op binnenlandse wateren

Niet gereguleerd

Spoorwegvervoer

Niet gereguleerd

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

15.1.1. EU-voorschriften

Bevat geen stoffen waarvoor beperkingen gelden op grond van bijlage XVII van REACH

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

Bevat geen stoffen die vallen onder verordening (EU) nr. 649/2012 van Het Europees Parlement en van de Raad van 4 juli 2012 betreffende de inen uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen.

Bevat geen stof (stoffen) die valt (vallen) onder Verordening (EU) nr. 2019/1021 van Het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen.

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

15.1.2. Nationale voorschriften

Nederland

SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Geen chemische veiligheidsbeoordeling is uitgevoerd

PUBRIEK 16: Overige informatie

Afkortingen en acroniemen:	
ADN	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenvaartwegen
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
ATE	Acute toxiciteitsschatting
BCF	Bioconcentratiefactor
CLP	Verordening betreffende indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr. 1272/2008
DMEL	Afgeleide dosis met minimaal effect
DNEL	Afgeleide dosis zonder effect
EC50	Mediaan effectieve concentratie
IARC	Internationaal Centrum voor Kankeronderzoek
IATA	Internationale Luchtvervoersvereniging
IMDG	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
LC50	Concentratie die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt
LD50	Dosis die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt (mediaan letale dosis)
LOAEL	Laagste dosis of concentratie waarbij een schadelijk effect werd vastgesteld
NOAEC	Concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
NOAEL	Dosis of concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
NOEC	Concentratie zonder waargenomen effecten
OECD	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, OESO
PBT	Persistente, bioaccumulerende en toxische stof
PNEC	Voorspelde concentratie(s) zonder effect
REACH	Verordening (EG) nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen
RID	Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen
zPzB	Zeer persistent en zeer bioaccumulerend, zPzB
BLV	Biologische grenswaarde
CAS-Nr	Chemical Abstract Service - Nummer
EG-Nr	Europese commissie Nummer
EN	Europese standaard

AVIA TURBOSYNTH CARGO LSP 5W30

Veiligheidsinformatieblad

overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH) met de aanvullende Verordening (EU) 2015/830

OEL	Beroepsmatige blootstellingslimiet
VIB	Veiligheidsinformatieblad
WGK	Watergevaarsklasse

Integrale tekst van de zinnen H en EUH:	
Aquatic Chronic 4	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 4
Asp. Tox. 1	Aspiratiegevaar, Categorie 1
Skin Sens. 1	Huidsensibilisatie, Categorie 1
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H413	Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.
EUH208	Bevat Kokosolie, reactieproducten met boorzuur (H3BO3), diethanolamine en glycerol, Benzeensulfonzuur, methyl-, mono-C20-24-vertakte alkylderiv, calciumzouten, Calcium lange keten alkaryl sulfonaat, 2,5-Furandion, polymeer met 1-hexadecenen, 2methyloxiraan polymeer met oxiraan bis(2aminopropyl)ether en 2methyl-1-propeen, 4(fenylamino)fenylimide. Kan een allergische reactie veroorzaken.
EUH210	Veiligheidsinformatieblad op verzoek verkrijgbaar.

VIB EU (REACH bijlage II)

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.