

Productnaam: : **AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40**

AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 is een topkwaliteit, synthetische dieselmotorolie gebaseerd op de nieuwste additieven technologie in combinatie met zeer speciale basisoliën.

AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 beschikt daardoor over de volgende eigenschappen:

- een zeer sterke detergerende/dispergerende werking, waardoor afzettingen tot een minimum worden beperkt
- een hoge natuurlijke viscositeitindex
- een laag sulfaat-, fosfor- en zwavelgehalte (low SAPS), hetgeen een lange levensduur garandeert van emissiecontrolesystemen zoals SCR met AdBlue en uitlaatgasrecirculatie (EGR) al of niet in combinatie met een roetfilter
- een sterk anti slijtage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand belangrijk wordt tegen gegaan
- verlaging van het brandstofverbruik t.o.v. een SAE 15W-40

AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 is specifiek ontwikkeld voor Euro 4, Euro 5, Euro 6 en Stage IIIB / Tier 4i motoren in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte maar ook uitermate geschikt voor eerdere motorengeneraties.

Specificaties:

ACEA E6, E7, E9

API CI-4

Deutz DQC IV-18 LA

Mack EO-N

MB-Approval 228.51

NATO-code O-1180, TL 9150-0107/3

Renault VI RLD-2

Volvo VDS-3

Meets the requirements of:

Cat ECF-1

Cummins CES 20076/20077

JASO DH-2

MAN M 3477 / M 3271-1

MTU Type 3.1

DAF Extended Drain

Iveco 18-1804 TLS E6

Renault VI RXD / RGD

1

Standaardanalyses:

AVIA TURBOSYNTH LSP		SAE 10W/40
Dichtheid 15 °C,	kg/l	0,863
Viscositeit -25 °C,	mPa.s	5810
Viscositeit 40 °C,	mm ² /s	98,20
Viscositeit 100 °C,	mm ² /s	14,70
Viscositeitindex		156
Vlampunt COC,	°C	246
Vloeipunt,	°C	-36
Total Base Number,	mgKOH/g	10,4
Sulfaatgehalte	%	1,00