

Productnaam: : **AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40**

AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 is een topkwaliteit, synthetische dieselmotorolie gebaseerd op de nieuwste additieven technologie in combinatie met zeer speciale basisoliën.

AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 beschikt daardoor over de volgende eigenschappen:

- een zeer sterke detergerende/dispergerende werking, waardoor afzettingen tot een minimum worden beperkt
- een hoge natuurlijke viscositeitindex
- een laag sulfaat-, fosfor- en zwavelgehalte (low SAPS), hetgeen een lange levensduur garandeert van emissiecontrolesystemen zoals SCR met AdBlue en uitlaatgasrecirculatie (EGR) al of niet in combinatie met een roetfilter
- een sterk anti slijtage vermogen, zodat de slijtage aan zuigerveren en cilinderwand belangrijk wordt tegen gegaan
- verlaging van het brandstofverbruik t.o.v. een SAE 15W-40

AVIA TURBOSYNTH LSP 10W/40 is specifiek ontwikkeld voor Euro 4, Euro 5, Euro 6 en Stage IIIB / Tier 4i motoren in combinatie met dieselbrandstoffen met een laag zwavelgehalte maar ook uitermate geschikt voor eerdere motorengeneraties.

Specificaties:

ACEA E6, E7  
API CI-4  
Volvo VDS-3  
Mack EO-N, Renault VI RLD-2  
MB-Approval 228.51  
MAN M 3477/M 3271-1  
Deutz DQC IV-10 LA  
Renault VI RLD-2  
NATO-code O-1180, TL 9150-0107/3  
Meets the requirements of  
DAF Long Drain  
Renault VI RXD/RGD  
MTU Type 3.1  
JASO DH-2  
Cummins CES 20076/20077

Standaardanalyses:

AVIA TURBOSYNTH LSP		SAE 10W/40
Dichtheid 15 °C,	kg/l	0,860
Viscositeit -25 °C,	mPa.s	6120
Viscositeit 40 °C,	mm <sup>2</sup> /s	95,90
Viscositeit 100 °C,	mm <sup>2</sup> /s	14,30
Viscositeitindex		154
Vlampunt COC,	°C	222
Vloeipunt,	°C	-36
Total Base Number,	mgKOH/g	10,1
Sulfaatgehalte	%	0,95