

**Productnaam: AVIA OUTBOARD**

AVIA OUTBOARD is een zelfmengende smeerolie op basis van deels synthetische grondstoffen, bestemd voor 2-takt buitenboordmotoren. Het product voldoet in alle opzichten aan de eisen, die voor een Super Outboard Motor Oil zijn vastgelegd door de fabrikanten van OMC buitenboordmotoren (Johnson, Evinrude). In AVIA OUTBOARD vindt men een aantal voor het gebruiksdoel essentiële eigenschappen gecombineerd, die bij klassieke, niet-synthetische 2-takt oliën niet in die mate werden aangetroffen.

AVIA OUTBOARD kenmerkt zich door:

- . Restloze verbranding.
- . Uitzonderlijk goede smeereigenschappen.
- . Een uitstekend corrosiewerend vermogen.
- . Minder roken van de motoruitlaat.

AVIA OUTBOARD kan voor 2-takt buitenboordmotoren op de gebruikelijke wijze met benzine worden gemengd. Als mengverhouding voor de AVIA OUTBOARD kan de door de fabrikant aangegeven mengverhouding worden gebruikt (meestal 1:50). Voor toepassingen onder extreme condities van toerentallen en vermogens verdient het gebruik van brandstofmengsels met een wat hogere concentratie AVIA OUTBOARD aanbeveling. Het toepassen van dit product in de mengverhoudingen, die door de motorfabrikanten worden voorgeschreven voor klassieke 2-takt oliën, houdt een aanzienlijk veiligheidsmarge in. Het is derhalve niet noodzakelijk afstellingen te wijzigen bij motoren, waar de olie met een pompje wordt gedoceerd.

AVIA OUTBOARD is gemakkelijk met benzine te mengen. Een eenmaal homogeen mengsel is blijvend stabiel.

Het gebruik van AVIA OUTBOARD ondervangt de noodzaak van veelvuldig ontkolen, door het uitblijven van koolafzettingen in de cilinderpoorten, het uitlaatsysteem, de verbrandingsruimte en de zuigerveergroeven. Het behoud van de oorspronkelijke compressie en vullingsgraad van de cilinder garanderen een blijvend optimale werking van de motor. De uitzonderlijk goede smerende werking van AVIA OUTBOARD bewerkstelligt een lange levensduur van het gehele mechanisme. Het corrosiewerend vermogen beschermt het inwendige van de motor ook nog afdoende, indien de motor telkens relatief lange tijd buiten gebruik is, zoals bij weekend-gebruik.

Specificaties :  
NMMA TC-W3

Standaardanalyses :  
AVIA OUTBOARD

Dichtheid 15°C.	kg/l	0,870
Viscositeit 40°C.	mm <sup>2</sup> /s	35,60
Viscositeit 100°C.	mm <sup>2</sup> /s	6,29
Viscositeitindex		126
Vlampunt PM	°C.	107
Vloeipunt	°C.	- 30
T.B.N.	mgKOH/g	8,7