

Productnaam: **AVIA MULTI HDC PLUS 15W/40**

AVIA MULTI HDC PLUS 15W/40 is een speciale benzine - en diesel motorolie van de nieuwste generatie. Deze motorolie is vooral ontwikkeld om lange verversingstermijnen mogelijk te maken en zgn. "borepolishing" bij dieselmotoren te voorkomen.

Bij de ontwikkeling is uitgegaan van de behoeften van moderne wagenparken met Europese motoren, die gebruikt worden onder thans voorkomende praktijkomstandigheden. AVIA MULTI HDC PLUS 15W/40 heeft als eigenschappen:

- . Beperkt in hoge mate slijtage, waardoor de levensduur van de motor wordt verlengd en revisiekosten verminderd worden.
- . Voorkomt schade en olieconsumptie ten gevolge van "bore polishing" (cilinderwandslijtage).
- . De hoge stabiele viscositeitindex zorgt voor weinig verandering van viscositeit bij wijziging van temperatuur; de olie kan zomer en winter worden gebruikt met besparing op het olie - en brandstofverbruik.
- . Zeer sterke dispergerende werking, waardoor de vorming van neerslag en sludge op de "koude" delen van de motor voorkomen worden (carter, onder het kleppendecksel, distributie, enz.).
- . Goede anti - corrosieve werking op metalen (lagers) en hoge oxidatiestabiliteit, waardoor de olie lang in het systeem gebruikt kan worden, zonder dat zich lakvorming voordoet.
- . Een laag sulfaatasgetal.
- . Geschikt om te gebruiken bij dieselbrandstoffen met een relatief hoog zwavelgehalte

AVIA MULTI HDC PLUS 15W/40 wordt toegepast voor de smering van alle typen benzine - en dieselmotoren, zowel zonder als met turbo, onder de zwaarste bedrijfsomstandigheden in alle seizoenen. Bij zware bedrijfswagens kan zonder risico een verdubbeling van de verversingstermijn (tot 45.000 km) van meer conventionele smeermiddelen worden aangehouden. Let wel op de fabriekseisen!! Hierbij kunnen dan dezelfde of nog betere resultaten worden verkregen. De toegepaste dopes zijn zodanig stabiel, dat ook bij een dergelijk langdurig gebruik geen verhoging van het olieconsumptie optreedt. Tevens is dit product geschikt voor toepassing in EURO 3, 4 en 5 motoren.

Specificaties :

ACEA E7	API CI-4/SL
MB-Approval 228.3	Mack EO-N, Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3	
Meets the requirements of	
Cat ECF-1-a/ECF-2	Cummins CES 20077/20078
Detroit Diesel 93K215	Deutz DQC III-10
Global DHD-1	JASO DH-1
Mack EO-M Plus	MAN M 3275-1
MTU Type 2	

Standaardanalyses :

AVIA MULTI HDC PLUS	SAE 15W/40
---------------------	------------

Dichtheid 15°C.	kg/l	0,875
Viscositeit -20°C.	mPa.s	6730
Viscositeit 40°C.	mm ² /s	110,50
Viscositeit 100°C.	mm ² /s	14,60
Viscositeitindex		136
Vlampunt COC	°C.	228
Vloeipunt	°C.	-36
T.B.N.	mgKOH/g	11,1
Sulfaatasgehalte	%	1,43