

Productnaam: AVIA MOTO 2-TU Low Smoke

AVIA MOTO 2-TU Low Smoke is een zelf mengende smeeroilie op basis van deels synthetische, deels minerale grondstoffen, bestemd voor alle types 2-takt benzinemotoren, zowel met radiator(water)- als luchtkoeling ook bij zware en hoogtoerige belastingen. AVIA MOTO 2-TU Low Smoke is zelf mappend en kan gebruikt worden voor mengverhoudingen van 1: 20 tot 1: 50.

AVIA MOTO 2-TU Low Smoke kenmerkt zich door:

- . Uitzonderlijk goede smeereigenschappen van alle motoronderdelen, tot onder de meest extreme hoge - en temperatuur omstandigheden.
- . Restloze verbranding, waardoor een lange levensduur zonder onderhoud of revisie mogelijk is van zuigers, bougies, uitlaten, e.d.
- . Een sterk detergerend vermogen, waardoor de verbrandingsruimte en de spoelpoorten vrij blijven van afzettingen.
- . Goede anti - slijtage en corrosie werend vermogen, ook bij langere perioden van stilstand.
- . Minder roken van motoruitlaat.

AVIA MOTO 2-TU Low Smoke kan voor 2-takt motoren met mengsmering op eenvoudige wijze met benzine worden gemengd. De gevormde mengsels zijn stabiel ook bij een langere bewaarperiode. Voor de mengverhouding olie - benzine kan voor normaal gebruik onderstaande tabel als leidraad dienen:

- Bromfietsen, kettingzagen, grasmaaimachines	2-3% (1:50 - 1:33)
- Motorfietsen, luchtgekoelde buitenboordmotoren	3-4% (1:33 - 1:25)

In elk geval dient men zich aan de voorschriften van de fabrikant te houden. Bij gebruik onder afwijkende omstandigheden (wedstrijden met motoren, zwaarbelaste motorzagen, e.d.) kunnen hogere olieconcentraties worden aanbevolen. Voor AVIA MOTO 2-TU Low Smoke brengt dit hogere oliegehalte geen nadelen (roken, vervuiling) met zich mee. AVIA MOTO 2-TU Low Smoke kan zonder meer gebruikt worden in motoren met separate olie -en benzinetoevoer, het is niet nodig de afstelling van het pompje te wijzigen.

Het gebruik van AVIA MOTO 2-TU Low Smoke voorkomt de noodzaak van veelvuldig ontkolen door het uitblijven van koolafzettingen in de cilinderpoorten, het uitlaatsysteem, de verbrandingsruimte en de zuigerveergroeven. Het behoud van de oorspronkelijke compressie en vullingsgraad van de cilinder garanderen een blijvende optimale werking van de motor. De uitzonderlijk goede smerende werking van AVIA MOTO 2-TU Low Smoke bewerkstelligt een lange levensduur van het gehele mechanisme, ook bij zeer hoge toerentallen.

AVIA MOTO 2-TU Low Smoke is niet geschikt voor buitenboordmotoren, waarvoor een BIA TC-W (Boating Industry Association) goedkeuring wordt vereist. Raadpleeg hiervoor AVIA OUTBOARD.

Specificaties:

API: TC	JASO: FD	Global GD
ISO-L-EGD	Husqvarna 272	2-Stroke DFI

Standaardanalyses:

AVIA MOTO 2-TU Low Smoke

Dichtheid 15°C.	kg/l	0,870
Viscositeit 40°C.	mm ² /s	64,60
Viscositeit 100°C	mm ² /s	9,50
Viscositeitindex		129
Vloeipunt	°C.	-24
Vlampunt COC	°C	116
T.B.N.	mgKOH/g	1,4
Sulfaatgehalte %		0,14

MSDS Code: AVIA MOTO 2TU LOW SMOKE

Veiligheidsblad

Revision Date: 02-05-2019

Productcode: ST-A.13.02