

Productnaam: AVIA KOELVLOEISTOF

AVIA KOELVLOEISTOF is gebaseerd op mono-ethyleenglycol en gedemineraliseerd water, waaraan additives zijn toegevoegd. AVIA KOELVLOEISTOF voor het preventieve onderhoud van gesloten en open koelsystemen.

Leidingwater bevat altijd metaalzouten dit heeft een aantal nare gevolgen:

Corrosie	Door de aanwezigheid van verschillende metalen in het koelsysteem, zoals ijzer, koper, aluminium, ontstaat pitting/invreting langs elektrolytische weg als gevolg van de spanningsverschillen in de metalen. Cilinderkoppen en voeringen worden ingevreten.
Roest	Op de buitenwand van de cilindervoeringen ontstaat lamelvorming (groeve bladvorming). Dit verhindert de warmteoverdracht met als gevolg oververhitting van de motor. Het roest, dat loslaat hoopt zich op in de dode hoeken rond de buitenste cilinderwanden, met als gevolg vermindering van warmteoverdracht.
Kalkvorming	De zich in het leidingwater bevindende metaalzouten slaan neer. Koelkanalen van de Radiateur worden gekalibreerd/vernauwd. De doorstroming van het koelwater wordt verminderd. Zelfs totale verstopping is mogelijk. Rubberslangen worden hard, waardoor ze gaan scheuren.

AVIA KOELVLOEISTOF voorkomt al die problemen:

- . Vier jaargetijden koelvloeistof, beschermt het koelsysteem het gehele jaar door tegen corrosie, ketelsteen en roest;
- . beschermt ook metalen delen als cilinderkoppen, waterpomp en radiator;
- . Tast rubber en synthetische componenten niet aan;
- . Heeft een kookpunt van 107 °C, dat is zeven graden meer dan leidingwater en beschermt in de winter tot -26 °C vorst;
- . Heeft uitstekende antischuim eigenschappen, ook bij een hoge pompdruk;
- . Voldoet ruimschoots aan de eisen van de General Motors 1899/M SMS-Test, en aan ASTM-D 1384-Test;
- . Is gebufferd om twee jaar lang de zuurgraad (PH) te behouden rond 8,3.

AVIA KOELVLOEISTOF in het koelsysteem is met recht preventief onderhoud. Het allerbeste is natuurlijk AVIA KOELVLOEISTOF van nieuw – af - aan te gebruiken. Het circuit blijft in dat geval volkomen schoon. De warmte-uitwisseling blijft absoluut constant. Maar ook voor systemen, waarin al water/antivries is gebruikt, valt AVIA KOELVLOEISTOF aan te bevelen.

Verschillende autofabrikanten geven het advies de koelvloeistof in een gesloten systeem elke twee jaar te vernieuwen. Dit met het oog op het geleidelijk afnemen van het "beschermend element". Dit is niet te voorkomen, omdat anders de risico's van zuurvorming te groot zouden worden.

AVIA KOELVLOEISTOF mag nooit vermengd worden met extra toevoegingmiddelen en ook niet met water. Hierdoor loopt de vorst - en corrosiebeveiliging terug, zodat het systeem moet worden afgetapt en opnieuw met AVIA KOELVLOEISTOF gevuld.

Specificaties: BS 6580/92

Standaardanalyses :

AVIA KOELVLOEISTOF

Dichtheid bij 15°C.	kg/l	1,066
pH, 33% oplossing		8,2
Reservealkaliteit ml		8,3
Kristallisatiepunt °C		- 26