

Productnaam: **AVIA FLUID ATF DSG**

AVIA FLUID ATF DSG is een synthetische all purpose "dubbele koppeling" transmissie "DCT" vloeistof, gebaseerd op hoogwaardige synthetische basisoliën in combinatie met geoptimaliseerde additieven, waardoor onderstaande eigenschappen worden verkregen:

- Een zéér goede oxidatie-stabiliteit, waardoor een lange levensduur van de vloeistof;
- Uitmuntende smerende eigenschappen, zelfs onder de meest extreme omstandigheden;
- Zéér goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuimvormings vermogen;
- Een uitstekende "shear stability";
- Een zéér laag stolpunt (ook bij extreem lage temperaturen te gebruiken);
- Een zeer hoge viscositeitsindex, waardoor een betrouwbaar functioneren van de transmissie zowel bij hoge- als bij lage temperaturen;

## Toepassing

AVIA FLUID ATF DSG dubbele koppeling transmissie vloeistof is ontwikkeld om aan de hoogste eisen van de moderne high-tech DSG-transmissies met dubbele koppeling te voldoen en is bijzonder geschikt voor transmissies waar dubbele koppeling, synchronisaties, tandwielen set en hydraulische besturing van dezelfde vloeistof worden voorzien.

Geschikt voor gebruik in DSG transmissies (vooral 6, 7 en 8 traps), zoals: VW (Audi, Seat, Skoda), BMW Drivelogic, Chrysler Powershift, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK and ZF, overeenkomstig de opgegeven specificaties. **Niet gebruiken voor Step-AT-, CVT- of droge DCT-toepassingen.**

## Prestatieniveau

BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5  
Borg Warner  
Bugatti Veyron  
Chrysler 68044345 EA & GA  
Ferrari TF DCT-F3  
Ford WSS-M2C936-A  
MB 236.21/236.25  
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1  
Porsche/ZF FFL-3  
PSA 9734 S2  
Renault EDC / R7D  
Volvo 1161838/1161839  
VW G-052-529/G-052-182/G-055-529

## Typische standaardanalyses

AVIA FLUID ATF DSG

Dichtheid bij 15 °C, kg/l	0,842
Viscositeit 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	34,00
Viscositeit 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	7,17
Viscositeitindex	183
Vlampunt COC, °C	201
Vloeipunt, °C	-48